ERO

GRAPELINER

Serie 8000



Perfektion im Weinbau

Das Wichtigste zuerst: das Lesegut



Die Basis eines guten Weines liegt im Weinberg. Deshalb stand die Qualität des Lesegutes bei der Entwicklung des Grapeliner 8000 im Fokus.
Die bewährte dreifache Lesegutreinigung, kombiniert mit der neu entwickelten Abbeermaschine **PROselect** und dem vergrößerten Sortiertisch **PROselect+**, sorgt für bestes Lesegut bei maximaler Ausbeute.
Die patentierte automatische Niveauregulierung des Sortiertisches sorgt dafür, dass die Trauben stets gleichmäßig auf dem Sortiertisch verteilt sind. **PROselect+** liefert deshalb auch in Lagen mit bis zu 35 % Steigung ein perfekt sortiertes Lesegut.





Grundausstattung:

- Geräumige, schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit Klimaautomatik, Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth, luftgefederter Komfortsitz, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie geräumiges Staufach, Kühlbox, Sonnenrollo vorne und hinten, getönte Scheiben und eine USB-Steckdose
- Sparsamer elektronisch geregelter 4-Zylinder-Motor (AGCO Power), Abgasstufe Stage V
- Das Radantriebssystem Twin-Lock™ (Poclain) verbessert die Steigfähigkeit und erhöht die Sicherheit auch bei schwierigen Geländebedingungen
- Dreistufige Schüttelamplitudenverstellung
- Vom Fahrersitz aus bedienbare hydraulische Verstellung des Durchgangs zwischen den Schüttelstäben
- Ultraschallhöhenanzeige mit Memoryfunktion
- Steigungsanzeige in Prozent
- Geschwindigkeitsregelanlage für konstante Fahrgeschwindigkeiten und gleichmäßig gutes Ernteergebnis
- 2.200 l-Traubentank (optional 2.600 l oder 3.000 l) mit seitlicher Entleerung
- Dreifache Blatttrennung
- Stillstandsüberwachung der Förderbänder, der Gebläse und sämtlicher Erntefunktionen

Auf Seite 28 finden Sie eine Übersicht der Grundausstattung und Optionen.

Nachhaltigkeit, verbesserte Wirtschaftlichkeit und erhöhter Bedienkomfort sind weitere Punkte, welche die Grapelinerserie 8000 auszeichnen. Angetrieben von der neuesten AGCO Power Motorengeneration und gesteuert mittels einer eigens entwickelten Software mit intuitiver Benutzeroberfläche, ist der Grapeliner 8000 sparsam im Verbrauch und komfortabel zu bedienen.

Der Erntekopf: Erntegut – wie handverlesen

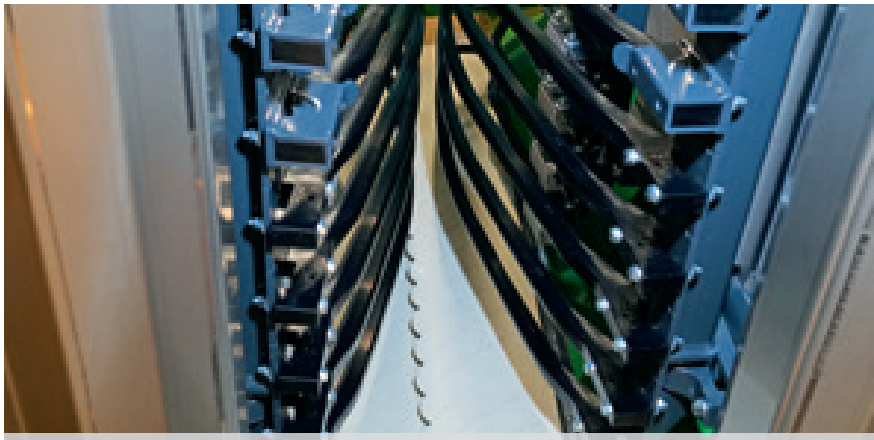


Bestes Lesegut bildet die Basis für hervorragenden Wein. Dabei stellt jede Rebsorte eigene Anforderungen. Deshalb wurde der ERO-Grapeliner 8000 mit einem fein abstimmbaren Erntekopf ausgestattet. So lassen sich nicht nur Anzahl und Höhenabstand der Schüttelstäbe variieren, sondern auch die Schüttelamplitude und die Flexibilität der Stäbe individuell einstellen. Außerdem können der Durchgang zwischen den Schüttelstäben und die Schüttelfrequenz vom Fahrer während des Einsatzes bequem per Touchscreen angepasst werden.

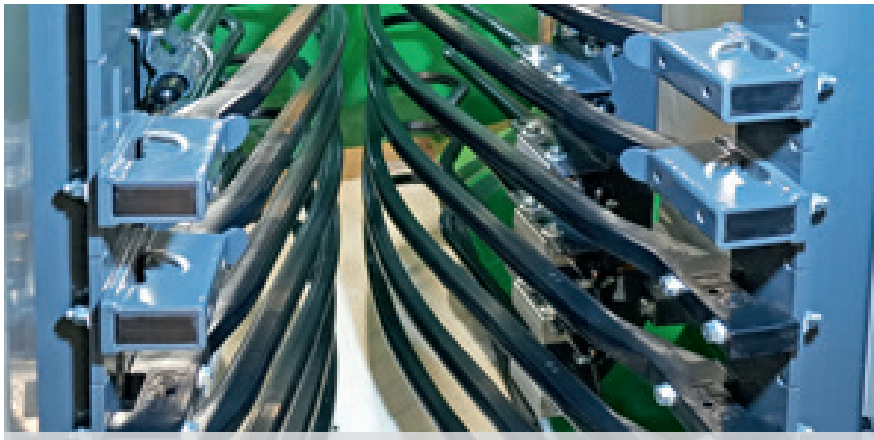




Die seitliche Entleerung bietet gute Übersicht und benötigt nur etwa ein Drittel der Zeit im Vergleich zur Entleerung nach hinten.



Nadelgelagerte Schuppenbahn und Doppelschüttelwerk.

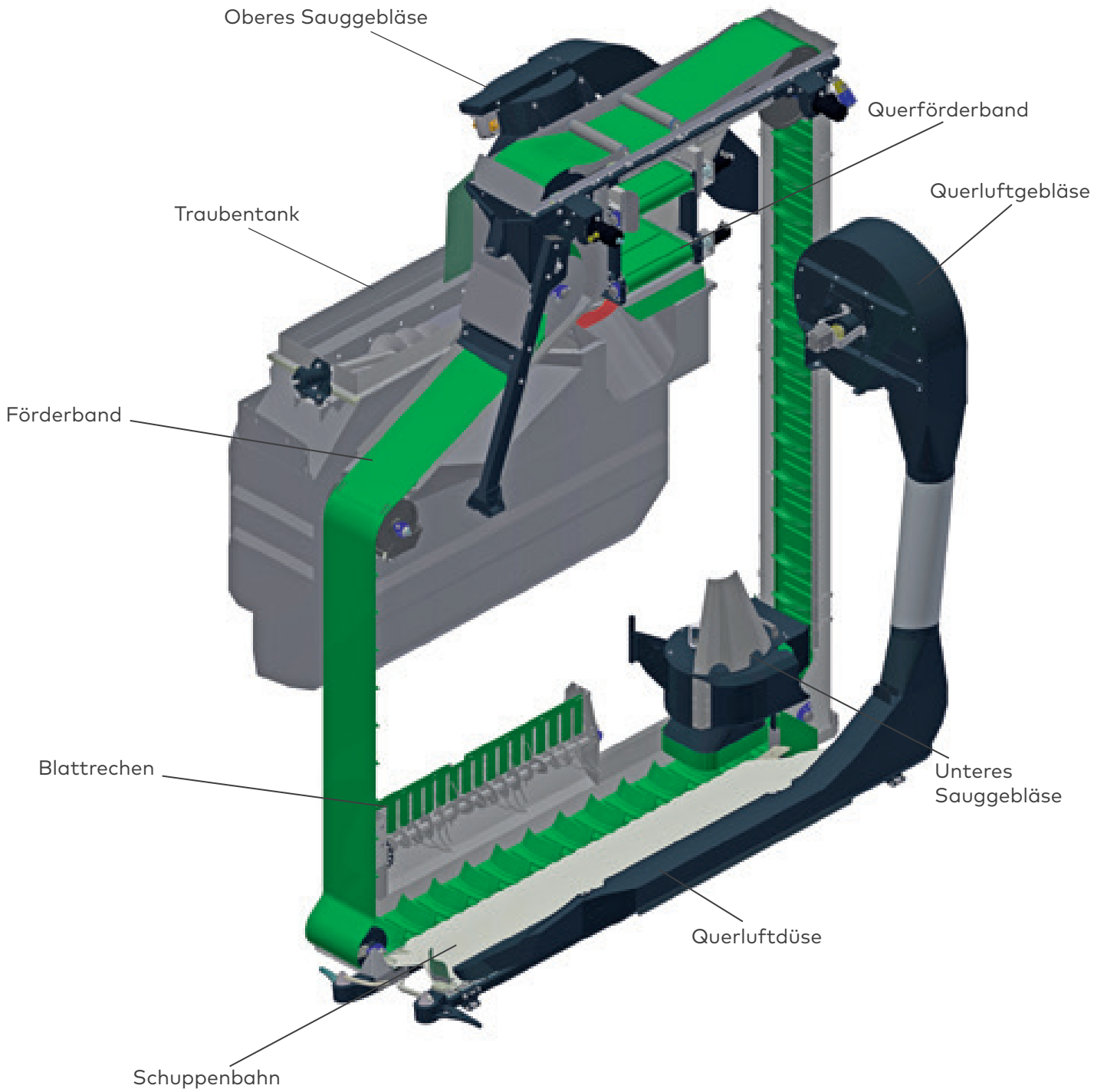


Schnellverschlüsse (Option) an den Schüttelstäben, zum schnellen Ein- und Ausbau im Weinberg.

Die Drehzahlen aller Ernteaggregate werden permanent überwacht. Optische und akustische Signale zeigen dem Fahrer Störungen an. Haupt- und Querförderband sind mit einer Stillstandsüberwachung ausgerüstet. Über eine Anzeige am Bildschirm erhält der Fahrer Meldung und kann auf z. B. durch Fremdkörper verursachte Störungen unmittelbar reagieren. Die extrem leichtgängigen, nadelgelagerten Schuppen sind während der Erntesaison wartungsfrei, sodass mehr Zeit für die Ernte bleibt.

Dreifache Lesegutreinigung: größte Ernteausbeute bei geringstem Saftverlust – im direkten Vergleich bewiesen

(Test Traubenvollernter, Le Paysan VIGNERON)



Die dreifache Lesegutreinigung reduziert den Laubanteil auf ein Minimum: Zur Vermeidung von Saftverlusten wird ca. 70 % des Laubes bereits während des Herabfallens durch die optimierte Querluftdüse und den Blattrechen vom Lesegut getrennt. Das nachgeschaltete untere Sauggebläse erfasst weiteres Laub, bevor das Erntegut vom Förderband nach oben transportiert wird. Das am Querförderband positionierte obere Sauggebläse entfernt verbliebene Blätter, sodass nur bestes Lesegut in den Traubentank gelangt.

Das einseitige Fördersystem mit nur einem Förderband verbindet einen erheblich reduzierten Reinigungs- und Wartungsaufwand mit einer geringeren Zahl von Verschleißteilen.



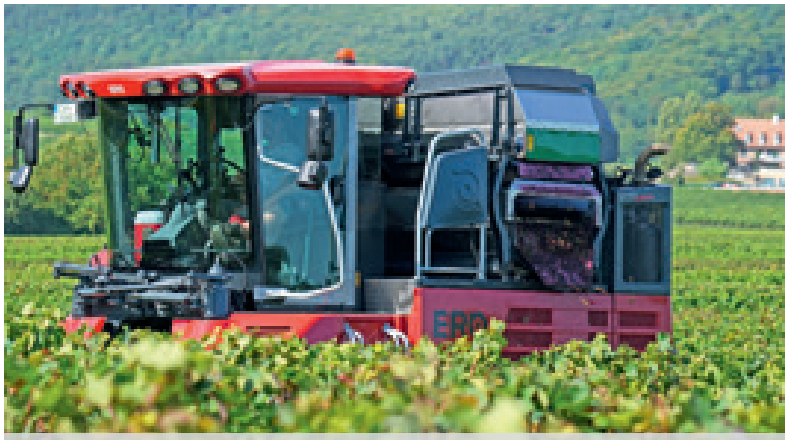
Das Schüttelwerk: Die Flexibilität der Schüttelstäbe kann individuell eingestellt werden.



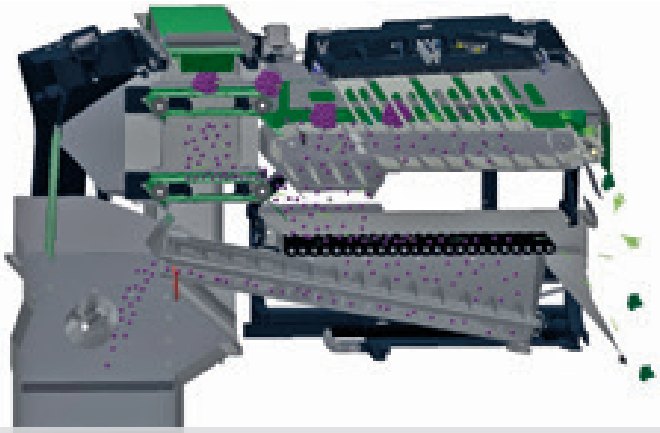
Blattrechen und Querluftdüse entfernen Laub bereits vor dem Kontakt mit den Trauben.



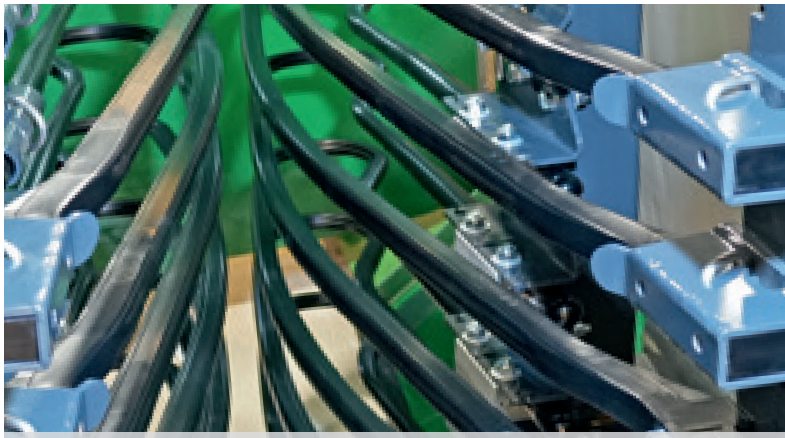
Pfahlführung und Pfahlerkennung mit automatischer Schüttelwerkabschaltung ermöglichen die Ernte in Rebanlagen mit Betonpfählen.



Die Abbeermaschine lässt nur bestes Lesegut in den Traubentank.



Die Kapazität der Abbeermaschine erlaubt eine schnelle Erntegeschwindigkeit auch bei hohen Erträgen.



Der rechteckige Querschnitt der Schüttelstäbe sorgt für gleichmäßige Abnutzung und längere Lebensdauer.

Sinnvolles Extra bei Beton- oder Hartholzpfählen sind die Pfahlführung und die Pfahlerkennung mit automatischer Schüttelwerkabschaltung. So werden Schäden an der Anlage vermieden und der Verschleiß der Schüttelstäbe deutlich reduziert.
Der **38 cm breite Durchgang der Schuppenbahn** erleichtert das Einfahren in die Zeile und bietet Spielraum im Bereich von Rebstöcken, Pfählen und Verankerungen.

PROselect, Abbeeren mit dem Grapeliner 8000: bestes Lesegut bei kleinen und großen Erntemengen



Schon seit 1989 bietet ERO Traubenvollernter mit aufgebauter Abbeermaschine an.
Die für den Grapeliner Serie 8000 neu entwickelte Abbeermaschine **PROselect** trennt die Beeren durch sanfte Schwingungen von den Rappen. Das wertvolle Lesegut wird mechanisch kaum belastet und der Saftanteil minimiert.
Bis zu 15 t Lesegut pro Stunde kann die Abbeermaschine verarbeiten.
Die Beerenvorabscheidung vor dem Sauggebläse und der Abbeermaschine reduziert den Trubanteil und erhöht die Ernteleistung.





Der Fahrer hat von der Kabine aus eine gute Sicht auf Abbeermaschine und - bei **PROselect+** - Sortiertisch und kann notwendige Einstellungen unmittelbar durchführen.



Zur leichten und schnellen Reinigung kann die Abbeermaschine hydraulisch geöffnet werden.



Erntegut wie handverlesen.

Die gut einsehbare beleuchtete Abbeermaschine ist vom Fahrersitz leicht und schnell einzustellen: Lediglich die Geschwindigkeit des Siebbandes und die Frequenz der Rechen werden der Erntemenge und der Rebsorte angepasst.
Die Abbeermaschine kann zur Reinigung komplett geöffnet werden.
Aufgrund der einseitigen Förderung ist nur eine Abbeermaschine notwendig, wodurch sich der Reinigungs- und Wartungsaufwand reduziert.

PROselect+: Nichts als Beeren im Tank

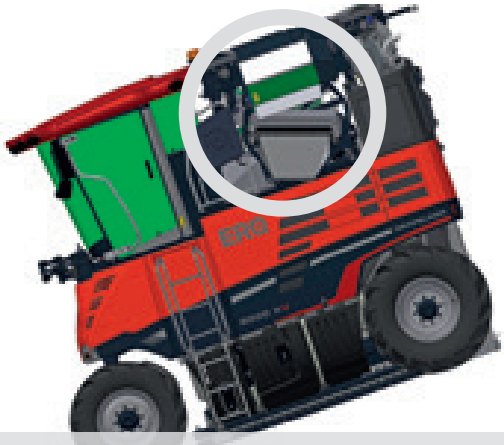


PROselect+ bietet zusätzlich zur Abbeermaschine einen Sortiertisch. Mit fast einem Quadratmeter Sortierfläche können mehr als 15 t Lesegut pro Stunde entrappt und sortiert werden.
Aufgrund der patentierten automatischen Niveauregulierung können auch große Mengen in Steigungen bis 35 % perfekt entrappt und sortiert werden. Das Lesegut wird gleichmäßig auf dem Sortiertisch verteilt, wodurch ein besseres Sortierergebnis erzielt wird.
Die Förderung des Lesegutes kann so eingestellt werden, dass Saft und einzelne Beeren direkt in den Traubentank gefördert werden, ohne die Abbeermaschine und den Sortiertisch zu passieren. Das Lesegut ist einer geringeren mechanischen Belastung ausgesetzt.









Die automatische Niveauregulierung hält den Sortiertisch auch bei Bergauf- und Bergabfahrten in der Waagerechten.

Mittels Tastendruck kann der Fahrer von der Kabine aus entscheiden, ob entrappt und sortiert werden soll. Ebenso lassen sich sämtliche Einstellungen von Abbeermaschine und Sortiertisch vom Fahrersitz aus am Display vornehmen. Da der Fahrer stets beste Sicht auf die Abbeermaschine und den LED-beleuchteten Sortiertisch hat, kann er die Einstellungen den jeweiligen Gegebenheiten anpassen – Verluste werden vermieden und die Qualität erhöht.
Die robuste Konstruktion garantiert eine lange Lebensdauer bei minimalem Verschleiß. **PROselect+** liefert damit nicht nur bestes Lesegut, sondern auch höchste Wirtschaftlichkeit.

Der Teleskoptank: Entladen auf bis zu drei Meter Höhe



Mit dem Teleskoptank kann auf Anhänger von bis drei Metern Höhe entladen werden. Bei langen Rebzeilen und großen Erntemengen ist die Entleerung auf einen Traubenanhänger in der benachbarten Rebzeile möglich. Der Teleskopauszug ist für den 2.200 und den 2.600 Liter fassenden Traubentank verfügbar.
Bei Entladung auf kleine Erntewagen kann der Fahrer den Teleskopauszug durch einen Tastendruck deaktivieren.





Entladen auf bis zu drei Metern Höhe und mit einem maximalen seitlichen Abstand zum Traubenwagen von 1,40 m.



Zeitsparend und ohne Unterstützung einer weiteren Person erfolgt die Entleerung des seitlichen Traubentanks.
Der Fahrer hat eine perfekte Sicht und kann das Lesegut ohne langwieriges Rangieren auf Traubenwagen oder in bereit gestellte Container entladen.

Ihr Arbeitsplatz: ergonomisch, komfortabel und geräumig



Die mittig angeordnete, großzügig verglaste Komfortkabine bietet einen Panoramablick und ist mit mehr als 3 m^3 Raum die größte Traubenvollernterkabine am Markt. Durch den Glasboden ist die Rebzeile von oben sichtbar. Schallisolierung und Schwingungsdämpfung sorgen für einen ruhigen Arbeitsplatz, der die Konzentration auf das Wesentliche ermöglicht. Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch positioniert. Auf dem Touchscreen wird der Fahrer intuitiv durch das Bedienmenü geführt. Alle Ernteparameter können auf einer Seite angezeigt werden. Mittels des kompakten Joysticks mit kurzen Aktionswegen lässt sich der ERO-Grapeliner 8000 einfach bedienen.





Der ergonomische Joystick zur Bedienung aller wichtigen Funktionen.



Der verglaste Kabinenboden bietet freie Sicht auf die Rebzeile.



Großes Staufach für Ihre Unterlagen.

Höhen- und Neigungsverstellung können sowohl über Joystick als auch über Fußtaster gesteuert werden.
Durch das stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare, kompakte Lenkrad und den luftgefederten Komfortsitz finden Fahrer jeder Größe ihre optimale Sitzposition. Klimaautomatik, Heizung, mehrstufige Lüftung, Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth sowie elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel sind bei allen Modellen serienmäßig enthalten. Ebenfalls sind eine LED-Innenraumleuchte, sowie ein blendfreies Nachtlicht integriert.
Selbstverständlich ist die Kabine nach der ROPS-Sicherheitsnorm DIN ISO 5700 getestet.

Automatische Lenkung, Ultraschallhöhenanzeige und Geschwindigkeitsregelanlage: Entlastung des Fahrers und Schutz der wertvollen Rebanlagen.

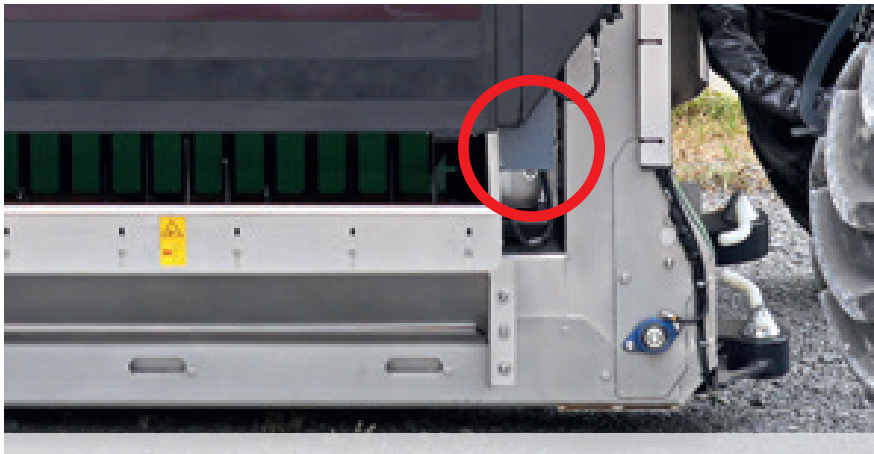


Besonderen Komfort bietet die automatische Lenkung: Einmal aktiviert, lenkt sie den Grapeliner sicher durch den Weinberg und führt den Erntekopf stets optimal über die Rebzeile hinweg. Durch Fahrfehler verursachte Schäden an der Rebanlage sind so ausgeschlossen. Der Fahrer ermüdet nicht und kann seine volle Aufmerksamkeit auf die Überwachung der Ernteparameter richten – die Voraussetzung für optimales Lesegut.
ERO-Kunden wollen auf die automatische Lenkung nicht verzichten: Seit ihrer Einführung im Jahr 1981 wurden mehr als 90 Prozent der ERO-Traubenvollernter mit automatischer Lenkung ausgestattet. Inzwischen sind mehr als 1.200 ERO-Traubenvollernter mit dem von ERO entwickelten automatischem Lenksystem weltweit im Einsatz.





Automatische Lenkung: Der Grapeliner 8000 wird sicher über die Rebzeile hinweg geführt.



Höhenanzeige über Ultraschallsensor.



Die Geschwindigkeitsregelanlage sorgt für eine gleichbleibende Erntegeschwindigkeit. Das intuitiv bedienbare Display bietet einen Tag- und einen Nachtmodus

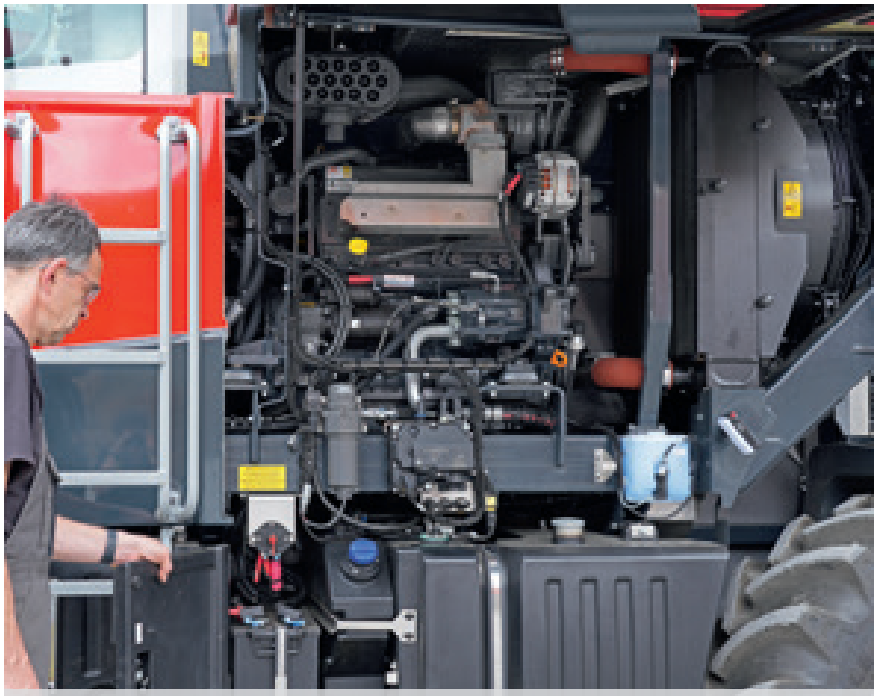
Sicherheit bietet der Ultraschallhöhensensor, der dem Fahrer den Abstand zwischen Erntekopf und Boden anzeigt.
Die Erntehöhe kann gespeichert und nach dem Wechsel der Zeile abgerufen werden.
Die Geschwindigkeitsregelanlage ermöglicht die Ernte bei voreingestellter, gleichbleibender Geschwindigkeit.

Moderner AGCO Power Motor: leichter, sparsamer und kompakter



Nachhaltigkeit und Effizienz gehen Hand in Hand bei den AGCO Power Motoren. Die neue Motorengeneration ist leichter und verbraucht etwa 5 % weniger Kraftstoff als vergleichbare Motoren – und das bei voller Leistung.
Ein Abgasrückführungskühler (AGR-Kühler) ist nicht notwendig, das reduziert den Wartungsaufwand.
Die Motordrehzahl kann im Ernteeinsatz reduziert werden, das senkt den Verbrauch, reduziert die Geräuschbelastung und schont den Motor.
Die Gewichtsreduktion sorgt für weniger Bodenverdichtung. Der geringere Kraftstoffverbrauch spart Betriebskosten, reduziert den CO_2-Ausstoß und senkt die Anzahl der Tankstopps.
Die beste Verbindung aus Umweltbewusstsein und Wirtschaftlichkeit!





Drei AGCO Power Motorvarianten. Für Wartungsarbeiten durch Öffnen der Motorklappe leicht zugänglich.



Der Luftfilter ist mit einem Handgriff zu wechseln.

Das leistungsstarke *Load-Sensing*-Hydrauliksystem regelt die optimale Ölzufuhr unabhängig von der Motordrehzahl und sorgt für noch geringeren Kraftstoffverbrauch. Und das bei kostensparender, reduzierter Hydraulikölfüllmenge. Die Anordnung des gesamten Hydrauliksystems auf einer Maschinenseite sowie die gute Zugänglichkeit durch Aufklappen der Verkleidungen erleichtern die Wartung.
Das Radantriebssystem *Twin-Lock*™ (Poclain) gewährleistet beste Traktion und sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände.

Fahrkomfortpaket: mit 40 km/h sicher, komfortabel und schnell von Weinberg zu Weinberg



Das Fahrkomfortpaket beinhaltet den automotiven Fahrantrieb, die gefederte Vorderachse und die 40-km/h-Straßengeschwindigkeit.
Die erhöhte Straßengeschwindigkeit maximiert die produktiven Zeiten, verbessert die Maschinenauslastung und ermöglicht so einen höheren Gewinn. Die Investition amortisiert sich schneller.
Der automotive Fahrantrieb steuert eigenständig und bedarfsorientiert die Drehzahl des Motors und fährt so immer im optimalen Leistungsbereich mit maximaler Effizienz. Eine manuelle Einstellung der Drehzahl ist nicht erforderlich. Die Steuerung der Geschwindigkeit erfolgt dabei über das Fußpedal oder, durch einfaches Umschalten, über den Joystick.





40 km/h Straßengeschwindigkeit: weniger Zeit auf der Straße, mehr Zeit im Weinberg.



Die gefederte Vorderachse erhöht den Fahrkomfort und gewährleistet sicheres Fahren auch auf unbefestigten Wegen.

Die gefederte Vorderachse erhöht den Fahrkomfort, gewährleistet sicheres Fahrverhalten auch auf unbefestigten Wegen und schont Fahrer und Maschine.
Wegezeiten sind unproduktive Zeiten. Deshalb kann der ERO-Grapeliner 8000 mit bis zu 40 km/h Straßengeschwindigkeit ausgestattet werden. In den Straßengängen fährt der Grapeliner im ECO-Modus mit geringer Motordrehzahl. Das senkt den Krafstoffverbrauch und reduziert die Geräuschbelastung.
So kommen Sie schnell und günstig an Ihr Ziel und können eine höhere jährliche Flächenleistung erbringen.

Zusätzliche Sicherheit im Weinberg und auf der Straße



Die serienmäßige Vierradfußbremse garantiert kurze Bremswege auch bei maximaler Straßengeschwindigkeit. Darüber hinaus bietet sie zusätzliche Sicherheit bei Bergauf- und Bergabfahrten.
Die Differenzialsperre bietet eine höhere Traktion in steilen Lagen.
Im Allradantrieb sind Geschwindigkeiten von bis zu 25 km/h möglich.





Die Differenzialsperre: maximale Sicherheit auch in steilen Lagen.



Die Vierradfußbremse sorgt für kurze Bremswege auch bei maximaler Geschwindigkeit.



Die Steilhangsicherung bietet Handlungsspielraum in kritischen Situationen.

Mit einer nahezu ausgeglichenen Gewichtsverteilung (40 % vorn, 60 % hinten) eignet sich der Grapeliner 8000 ideal für Berg- und Talfahrten. Dennoch bildet die Abfahrt in steilem Gelände eine besondere Herausforderung. Größtmögliche Sicherheit, auch in kritischen Situationen, bietet die Steilhangsicherung.

Reinigung und Wartung – schneller geht‘s nicht!



Um die tägliche Reinigung so einfach wie möglich zu machen, sind sämtliche Verkleidungen ebenso wie die Aufstiegsleiter werkzeuglos aufzuklappen.
Egal ob auf dem Hof oder im Weinberg - Motor, Förderband und Abbeermaschine sind schnell und einfach zu erreichen.
Der Motorraum ist von oben vor Wasser und Schmutz geschützt. Ecken und Kanten, an denen sich Schmutz anlagern könnte, wurden vermieden.
Sämtliche Verkleidungen des Erntekopfes können zur Reinigung und Wartung werkzeuglos entfernt werden.





Beim Waschen der Maschine kann der Traubentank über am Rahmen angebrachte, gut erreichbare Taster entleert werden.



Alle Wartungsteile am Motor sind von einer Seite aus zugänglich.

Das Wichtigste im Überblick

Die mittig angeordnete Komfortkabine bietet optimale Rundumsicht. Auch auf die Vorderräder und den Eingang des Erntekopfes.

Optimale Gewichtsverteilung und gute Steigfähigkeit auch bei vollem Traubentank: Der seitliche Traubentank ist mittig zwischen Vorder- und Hinterrad angeordnet.



Der Traubentank mit zeitsparender seitlicher Entleerung ist in den Größen 2.200 l (Standard), 2.600 l und 3.000 l erhältlich. Der Fahrer hat beste Sicht beim Entleeren, auch in kleine Traubenwagen.

Teleskopauszug als Option für die Traubentankgrößen 2.200 l und 2.600 l ermöglicht das Entladen auf Traubenwagen von 3 Metern Höhe.

Das Fahrwerk lässt sich stufenlos bis zu 75 cm ausfahren. Der Seitenhangausgleich beträgt ebenfalls 75 cm.

Der lange Radstand von 3,25 m sorgt für Laufruhe, der große Lenkwinkel für Wendigkeit.

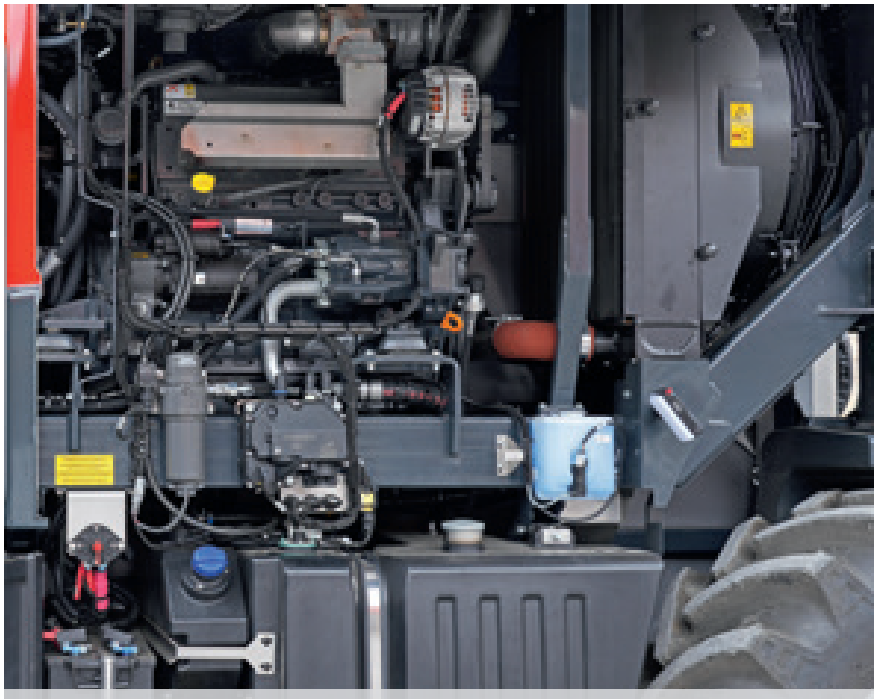
Die dreifache Lesegutreinigung mit Querluftdüse und Blattrechen, unterem Sauggebläse sowie einem Sauggebläse am Querförderband entfernt zuverlässig Laub aus dem Erntegut.

Der **Schuppendurchgang von 38 cm Breite** erleichtert das Einfädeln in die Zeile.

Die LED-Arbeits- und Fahrscheinwerfer sorgen für beste Sicht auch in der Dämmerung und bei Nacht.

Klappbare, beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel mit zusätzlichem Weitwinkelspiegel.





Neueste AGCO Power Motorgeneration in zwei Leistungsstufen: 133 kW/180 PS oder 148 kW/201 PS.



Im Staufach ist ausreichend Platz für Schüttelstäbe, Werkzeug und alles was Sie sonst benötigen.

Das Radantriebssystem Twin-Lock™ (Poclain) gewährleistet beste Traktion und sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Eine automatische Lastverteilung in den ersten beiden Fahrstufen erzeugt einen permanenten Allradantrieb.

Der 90°-Lenkeinschlag ermöglicht einen kleinen Wenderadius.

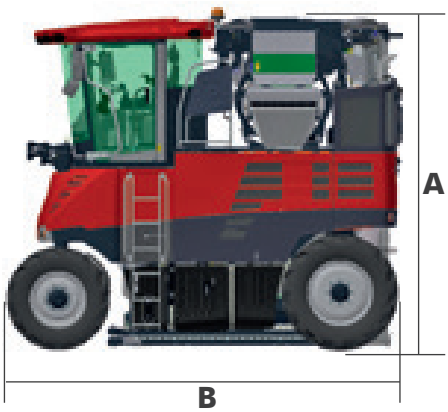
Ausstattung und Optionen ERO-Grapeliner 8000

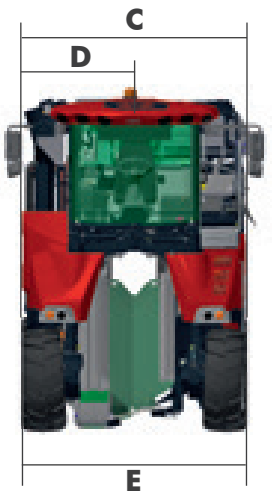
Ausstattung / Modell		8200
Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit Klimaautomatik, Radio mit USB-Anschluss und Bluetooth, luftgefedertem Komfortsitz, Heizung, Lüftung, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln, Ablage, Staufach, elektrischer Kühlbox und Sonnenrollos.		✓
Dreifache Blatttrennung		✓
Stillstandsüberwachung aller Ernteaggregate		✓
Einstellbare nadelgelagerte Schuppenbahn mit austauschbarem Kunststoffanschlag		✓
Kabinenleiter, Kotflügel und Motorhaube mit klappbarem Schnellöffnungssystem		✓
Elektr. geregelter EMR®-Motor (AGCO Power), 4 Zyl., 4900 cm³ Hubraum, Abgasstufe Stage V	133 kW | 180 PS	✓
Elektr. geregelter EMR®-Motor (AGCO Power), 4 Zyl., 4900 cm³ Hubraum, Abgasstufe Stage V	148 kW | 201 PS	❍
20 / 25 km/h Straßengeschwindigkeit (alternativ)		✓
Fahrkomfort-Paket: 40 km/h Straßengeschwindigkeit, automotive Fahr- und Leistungsregelung, gefederte Vorderachse		❍
LED-Lichtpaket: alle Arbeits- und Kabinenscheinwerfer in LED-Technik		❍
Vierradfußbremse		✓
Differenzialsperre		❍
Steilhangsicherung		❍
Automatische Lenkung		✓
Pfahlführung		❍
Pfahlerkennung mit automatischer Schüttelwerkabschaltung		❍
Amplitudenverstellung des Schüttelwerks, manuell in drei Stufen		✓
Hydraulische Weitenverstellung des Durchganges zwischen den Schüttelstäben		✓
Schnellwechselhalter der Schüttelstäbe		❍
Ultraschallhöhenanzeige mit Memory-Funktion (Angabe in cm)		✓
Geschwindigkeitsregelanlage		✓
Zusätzliche Farbkamera/-s (Positionierung alternativ am - Kabinendach, - Traubentank, - oberen Sauggebläse)		❍
Zusätzlicher Monitor für Kamerasystem in Kabine		❍
Zentrale Schmierleiste ohne Pumpe		✓
Zentralschmierung mit einer Pumpe		❍
Elektrisches Heben und Senken des unteren Sauggebläses		❍
Magnet zum Entfernen von Metallteilen aus dem Lesegut		❍
2.200 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,50 m (Serienausstattung)		✓
2.600 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,70 m		❍
3.000 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,90 m		❍
Teleskopierbarer Traubentank - nur möglich für 2.200-l- und 2.600-l-Traubentank		❍
Erntegutteiler zur Verteilung des Erntegutes auf zwei kleinere Behälter		❍
Kippkantenverkürzung auf 1,60 m		❍
Kippkantenverkürzung beidseitig auf 0,85 m (2,55 m Entladehöhe bei 2.200 l- und 2.600 l-Traubentank)		❍
Zusatzkit für Kippkantenverkürzung auf 0,55 m inklusive Kamerahalter - nur in Verbindung mit Abbeermaschine -		❍
Überladeband mit 1.500 l-Traubentank		❍
PROselect: Abbeermaschine mit 24 mm-Siebband, zur Reinigung elektrisch ausfahrbar.		❍
28 mm-Siebband für Abbeermaschine **PROselect**		❍
PROselect+: LED-beleuchteter Rollensortiertisch mit elektrischer Weitenverstellung und Beerenvorabscheidung - nur in Verbindung mit Abbeermaschine		❍
Bereifungsvarianten	1 - Vorn: 440/65 R24, Hinten: 540/65 R24	✓
	2 - Vorn: 440/65 R24, Hinten: 480/65 R28	❍
	3 - Vorn: 440/65 R24, Hinten: 440/80 R24	❍

✓ = Serienausstattung ❍ = Option — = Nicht verfügbar

Technische Daten ERO-Grapeliner 8000

Spannung Bordelektronik				12 V
Batterie				12 V / 170 Ah
Maximaler Seitenhangausgleich				75 cm / 36 %
Inhalt Dieseltank				310 l
Füllmenge Hydrauliköl				100 l
Maximaler Lenkeinschlag				90°
Minimaler Wenderadius				4,20 m
Radstand				3,25 m
Kippkantenlänge Standard				1,80 m
Maximale Entladehöhe Traubentank		Traubentank 2.200 l	Traubentank 2.600 l	Traubentank 3.000 l
		2,70 m	2,70 m	2,55 m
		3,00 m (Teleskoptank)		--
Anzahl Schüttelstäbe		Serie: 14 (2 X 7)		Maximal: 22 (2 X 11)
Maximale Schüttelzone				1,55 m
Höhe Innenraum des Erntekopfes				1,90 m
Niedrigster Durchgang				2,05 m
Höchster Durchgang				2,80 m
Länge Schuppenbahn				2,80 m
Anzahl Schuppen				28 links + 27 rechts
Durchgang Schuppenbahn				38 cm
Minimale Erntehöhe				15 cm
Breite Förderband				33 cm
Gewicht		ohne Abbeermaschine		mit Abbeermaschine
Leergewicht gesamt		8.655 kg		9.175 kg
	Vorderachse	3.462 kg / 40 %		3.670 kg / 40 %
	Hinterachse	5.193 kg / 60 %		5.505 kg / 60 %
Maße		Traubentank 2.200 l	Traubentank 2.600 l	Traubentank 3.000 l
A	Minimale Höhe mit Kabine, Maschine komplett abgesenkt	3,82 m	3,82 m	3,82 m
B	Gesamtlänge	4,50 m	4,50 m	4,50 m
C	Gesamtbreite Maschine auf Höhe Traubentank	2,55 m	2,75 m	2,93 m
D	Maß Maschinenmitte - Traubentank Außen	1,28 m	1,50 m	1,66 m
Bereifung		**Breite**	**Spurweite vorn**	**Spurweite hinten**
E	Bereifungsvariante 1	2,71 m	2,08 m	2,18 m
E	Bereifungsvariante 2	2,24 m	2,08 m	2,07 m
E	Bereifungsvariante 3	2,51 m	2,08 m	2,07 m







Werk ERO Deutschland

Die ERO GmbH ist ein Familienunternehmen mit Sitz in Simmern Hunsrück. Seit Ende der 60er Jahre produzieren wir Maschinen für den Weinbau.
Im Jahr 2018 sind wir von unserem Gründungsstandort in ein neu errichtetes Werk in Simmern gezogen. Hier stehen uns mehr als 16.000 m^2 Produktionsfläche und etwa 3.000 m^2 Büro- und Ausstellungsfläche zur Verfügung.



Werk FERRAND Frankreich

Unser französisches Tochterunternehmen FERRAND produziert seit 40 Jahren Produkte zur Bodenbearbeitung und Unterstockpflege.
Der Sitz des Unternehmens ist in Villemoustaussou, unweit von Carcassonne.

Vertriebspartner:

ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Deutschland
Tel.: +49 6761-9440-0
mail@ero.eu
www.ero.eu

10/2026 - FZ00743D



Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten. Die abgebildeten Produkte enthalten teilweise nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen.
Technische wie konstruktive Änderungen vorbehalten.
Ausstattung und Optionen können je nach Land abweichen. Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres jeweiligen Vertriebspartners.