ERO

GRAPELINER

Série 8000



La perfection dans la vigne

Commençons par le plus important: la vendange



La base d'un bon vin, c'est le vignoble. C'est pourquoi la qualité de la vendange a été au centre de nos préoccupations lors du développement de la Grapeliner 8000 La haute efficacité du triple nettoyage associé au nouvel égreneur **PROselect** et à la table de tri rallongée **PROselect+** garantit une qualité de vendange optimale avec un rendement maximal.
Le système breveté de régulation automatique du niveau de la table de tri garantit une répartition homogène des baies sur celle-ci. **PROselect+** livre ainsi une récolte parfaitement triée, même en terrain escarpé jusqu'à jusqu'à 35 % de pente.





Équipement de base

- Cabine confortable, spacieuse, avec système d'amortissement des vibrations, climatisation, radio USB/Bluetooth, siège à suspension pneumatique, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, grand compartiment de rangement, glacière, store pare-soleil avant et arrière, vitres teintées, prise USB
- Moteur économique 4 cylindres à régulation électronique (AGCO Power), norme antipollution Stage V
- Système de transmission Twin-Lock™ (Poclain) pour augmenter la force de traction en montée ainsi que la sécurité en terrain difficile
- 3 niveaux de réglage de l'amplitude de secouage
- Réglage hydraulique du pincement depuis le siège conducteur
- Détection de la hauteur par ultrasons et affichage avec fonction Memory
- Affichage du pourcentage de pente
- Régulateur de vitesse pour une vitesse et une récolte de qualité constante
- Trémie de 2 200 l (2 600 l et 3 000 l en option) avec vidage latéral
- Triple extraction des feuilles
- Détection de l'immobilisation des convoyeurs, de l'arrêt des aspirateurs et des fonctionnalités de récolte

Consulter la page 28 pour plus d'informations sur l'équipement de base et les options.

Durabilité, rentabilité améliorée et confort d'utilisation accru : autant d'atouts qui caractérisent la série Grapeliner 8000. Équipée de la toute dernière génération de moteurs AGCO Power et commandée par un logiciel spécialement développé avec interface utilisateur intuitive, la Grapeliner 8000 se caractérise par sa faible consommation et son grand confort d'utilisation.

La tête de récolte: une vendange respectée – comme à la main

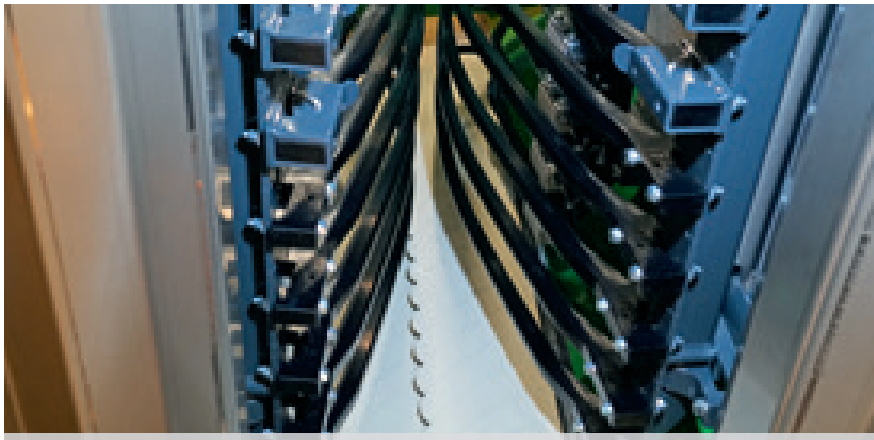


La qualité de la vendange détermine celle du vin. Et chaque cépage a ses exigences propres. C'est pourquoi la ERO Grapeliner 8000 est équipée d'une tête de récolte dotée d'un réglage de précision. Non seulement l'opérateur peut faire varier le nombre de secoueurs et leur espacement, mais il peut aussi jouer séparément sur leur souplesse et sur l'amplitude du secouage. Sans oublier un ajustement du pincement et de la fréquence de secouage pendant le travail, d'une simple pression sur l'écran tactile.

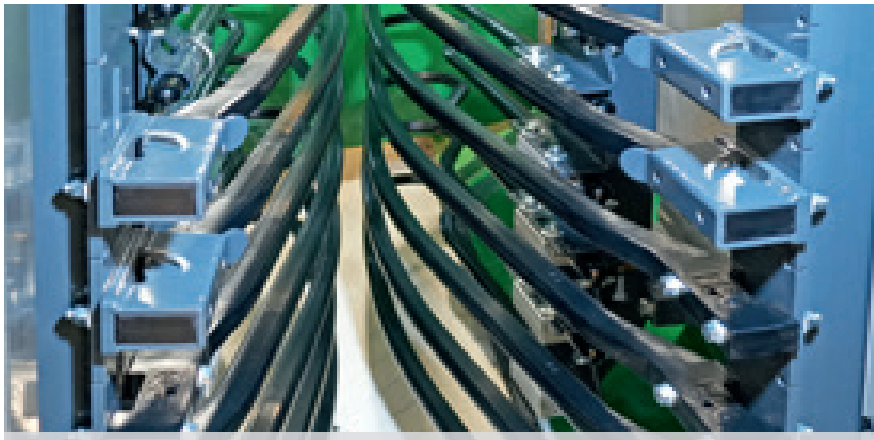




Le vidage latéral offre une bonne visibilité et nécessite environ un tiers seulement du temps nécessaire au déchargement arrière.



Bande de convoyage à écailles montée sur roulement à aiguilles et double tête de secouage.

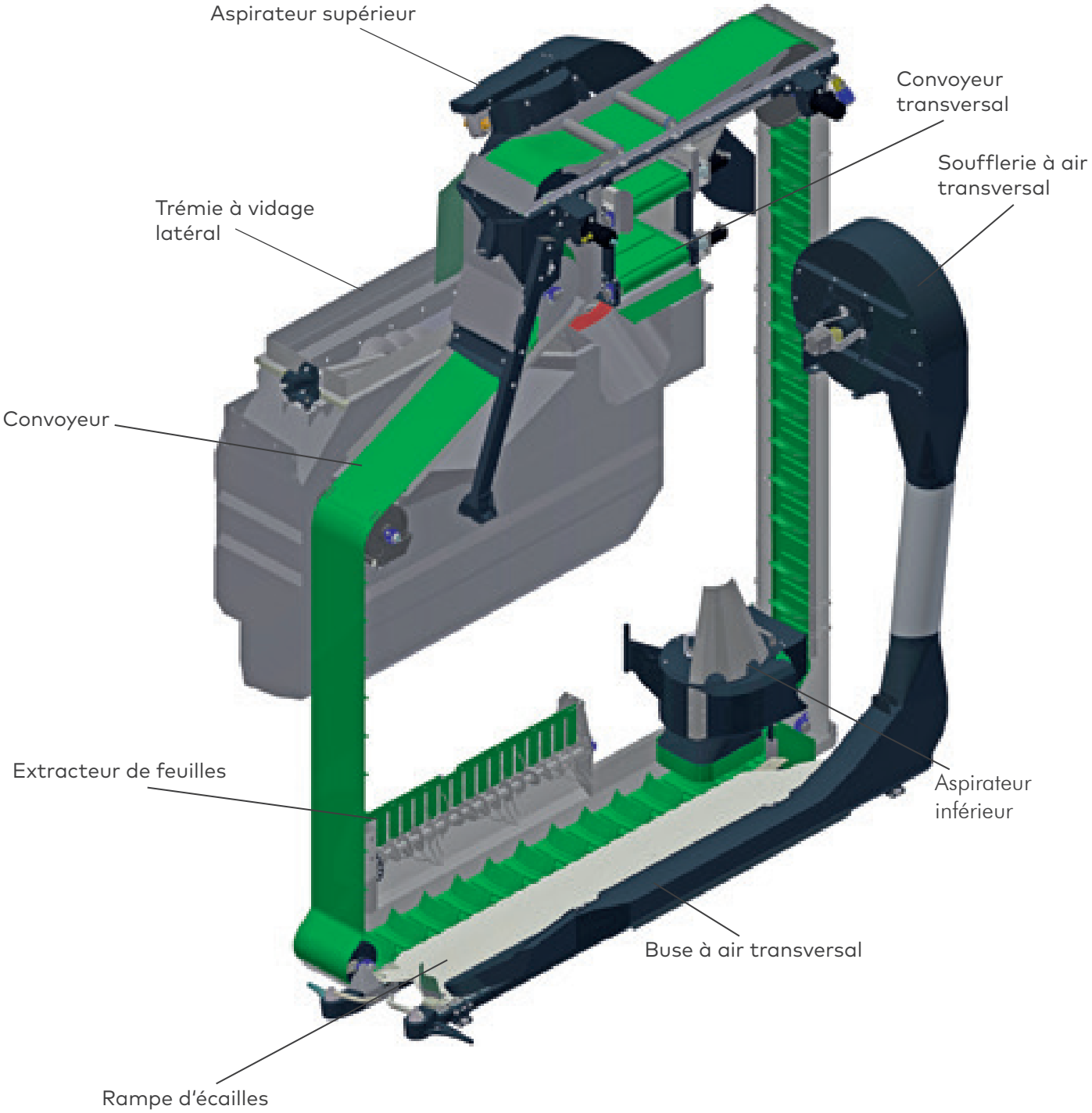


Fermeture rapide des secoueurs en option pour un montage et un démontage rapides dans le vignoble.

Le régime de tous les modules de la tête de récolte est surveillé en permanence. Des signaux sonores et optiques informent le conducteur en cas de dysfonctionnement. Convoyeurs principal et transversal sont équipés d'un système de détection d'arrêt. Un message à l'écran avertit le conducteur qui peut immédiatement réagir en cas de panne due, par exemple, à la présence d'un corps étranger. Les écailles, montées sur des paliers à aiguilles pour une extrême souplesse, ne requièrent aucune maintenance pendant la session: vous consacrez plus de temps à la récolte.

Triple nettoyage de la récolte : un rendement maximal avec une perte de jus minimale – prouvé par comparaison directe

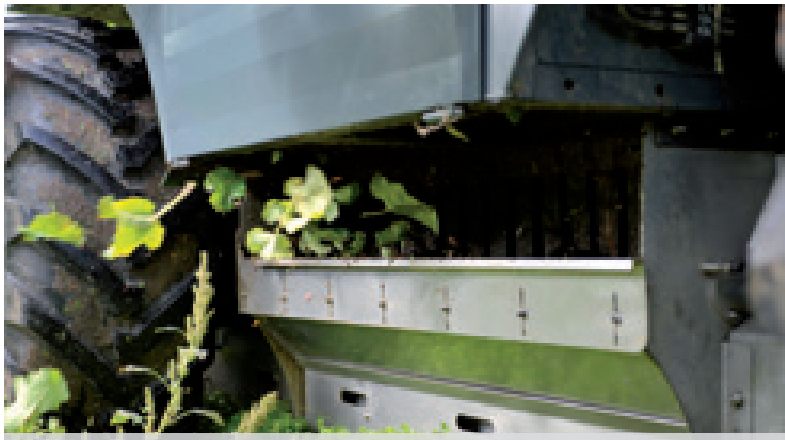
(Test machines à vendanger, Le Paysan VIGNERON)



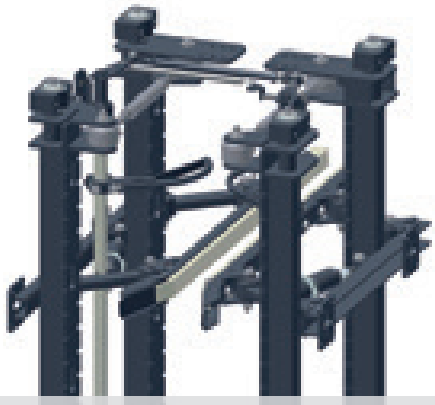
Le triple nettoyage de la vendange réduit la quantité de végétation à un minimum: pour prévenir la perte de jus, environ 70% des feuilles sont extraites dès la chute des grappes grâce à la buse à air transversal à action optimisée et à l'extracteur de feuilles. L'aspirateur inférieur monté en aval extrait encore une partie des déchets végétaux avant que la vendange soit convoyée vers le haut de la machine. L'aspirateur supérieur agit sur le convoyeur transversal pour éliminer les feuilles restantes afin que la trémie ne réceptionne que des raisins parfaitement propres.
Le système de convoyage unilatéral permet de réduire sensiblement la durée du nettoyage ainsi que la maintenance de la machine en raison du nombre limité de pièces d'usure.



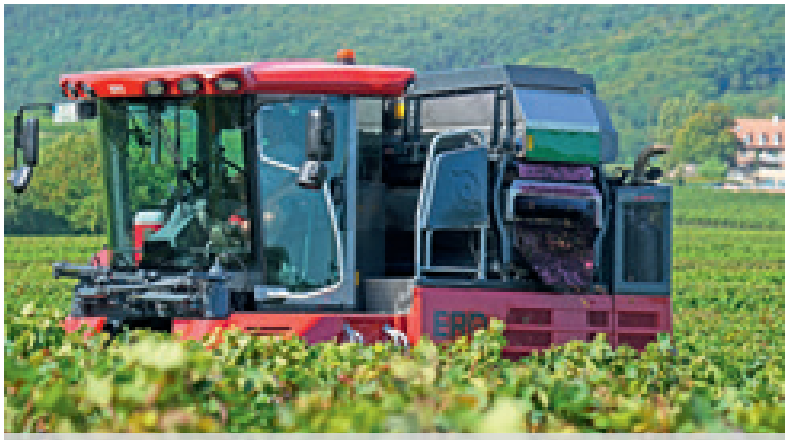
L'unité de secouage: la souplesse des secoueurs est réglable individuellement.



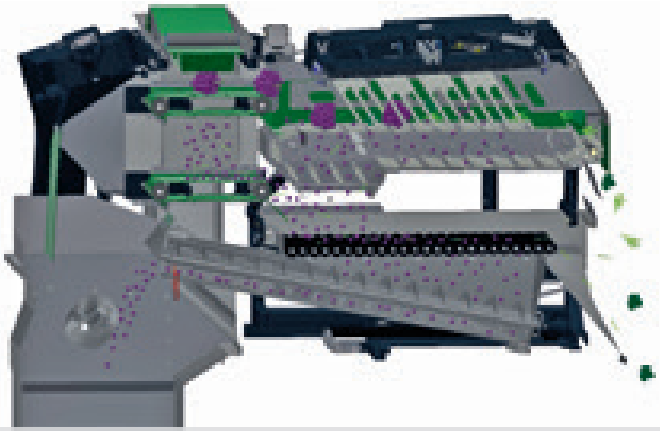
Extracteur de feuilles et buse à air transversal éliminent une partie des feuilles avant le contact avec le raisin.



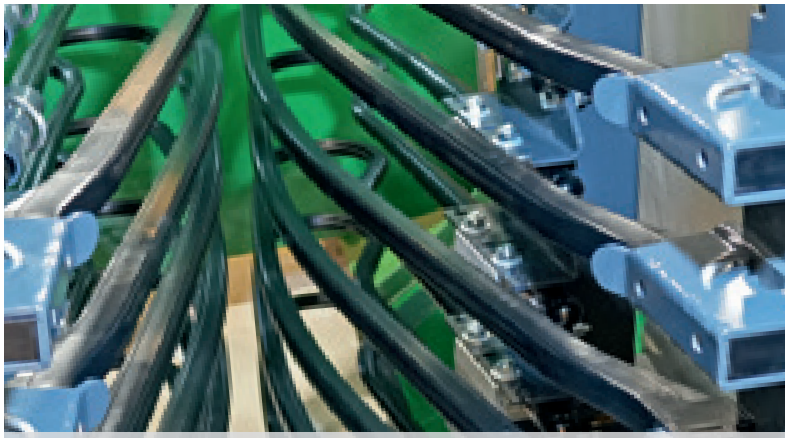
Guide-piquets et détection des piquets avec arrêt automatique du secouage permettent l'utilisation sur les plans de palissage avec piquets en béton.



Après le passage dans l'égreneur, c'est une vendange parfaitement propre qui arrive dans la trémie.



La capacité de l'égreneur autorise une vitesse de récolte élevée, même dans les vignes à fort rendement.



La section rectangulaire des secoueurs garantit une usure régulière et une durée de vie rallongée.

Une option judicieuse pour les piquets en béton ou en bois dur: le guide-piquets et la détection de piquets avec arrêt automatique du secouage. Elle réduit sensiblement l'usure des secoueurs et les dommages sur le plan de palissage.

La rampe d'écailles, large de 38 cm, facilite la prise de rang et ménage un espace suffisant pour les ceps, les piquets et les amarres.

PROselect, égrener avec la Grapeliner 8000: une vendange parfaite pour les petites comme pour les grosses récoltes



ERO propose des machines à vendanger avec égreneur embarqué depuis 1989.
Le nouvel égreneur **PROselect** développé pour la machine à vendanger de la série 8000, sépare les baies des rafles par de légères vibrations. Les précieuses baies récoltées ne sont pratiquement pas sollicitées mécaniquement de sorte que la perte de jus est minimisée.
L'égreneur peut traiter jusqu'à 15 t de raisin à l'heure.
La séparation préalable des baies avant l'aspiration et l'égrenage réduit la proportion de lies et augmente le rendement de la récolte.





L'excellente visibilité depuis la cabine permet au conducteur de surveiller l'égreneur et, avec **PROselect+**, il peut effectuer immédiatement les réglages nécessaires.



L'égreneur peut être ouverte hydrauliquement pour un nettoyage facile et rapide.



Une vendange respectée, comme à la main.

Le conducteur peut surveiller l'égreneur bien éclairé et le régler facilement et rapidement depuis son siège : seules la vitesse du tamis et la fréquence des extracteurs sont adaptables au volume de récolte et au cépage.
L'égreneur s'ouvre intégralement pour faciliter le nettoyage.
Grâce au transport unilatéral, un seul égreneur est nécessaire, ce qui réduit le nettoyage et d'entretien.

PROselect+:
du raisin, et rien que du raisin dans la trémie

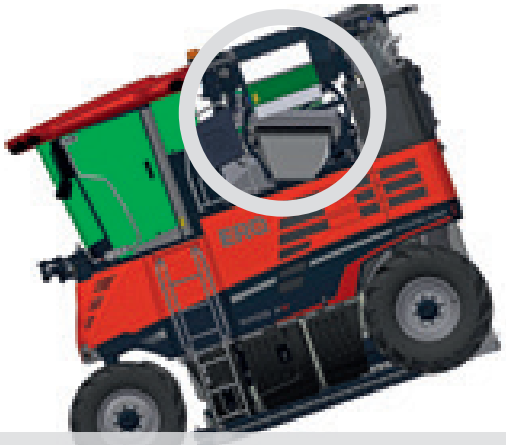


En complément de l'égreneur, **PROselect+** propose une table de tri. Avec une surface de tri de près de 1m², il est possible d'égrener et de trier plus de 15 t de raisin par heure.
Grâce au système breveté de régulation automatique du niveau, même de grandes quantités de raisin peuvent être et triées à la perfection sur des pentes jusqu'à 35 %. La récolte est répartie uniformément sur la table de tri, ce qui permet d'obtenir un meilleur résultat.
Il est possible de paramétrer le convoyage de façon à diriger le jus et les baies directement vers la trémie sans passer par l'égreneur et la table de tri. Ainsi, la récolte est moins soumise aux contraintes mécaniques.









Le réglage automatique du niveau maintient la table de tri à l'horizontale, même en montée et en descente.

Il suffit à l'opérateur de presser un bouton dans la cabine pour lancer l'égreneur et la table de tri. De même, tous les réglages de l'égreneur et de la table de tri peuvent être effectués à l'écran depuis le siège conducteur. L'opérateur disposant d'une vue optimale sur l'égreneur et la table de tri éclairée par LED, il peut adapter les paramètres aux conditions momentanées, ce qui permet d'éviter les pertes et d'améliorer la qualité.
La robustesse de la construction garantit une usure minimale et une longue durée de vie. **PROselect+**, c'est la garantie d'une vendange de la plus haute qualité et d'une rentabilité maximale.

La trémie télescopique Vidage jusqu'à une hauteur de 3 mètres



La trémie télescopique permet de décharger sur des remorques à vendange d'une hauteur maximale de trois mètres. En cas de rangs de vigne longs et de récolte abondante, il est possible de vider la trémie dans une remorque en position dans le rang voisin.
Le bras télescopique est disponible pour les trémies de 2 200 l et de 2 600 l.
Lors du vidage dans de petites remorques, le conducteur peut désactiver le bras télescopique sur simple pression d'un bouton.





Vidage jusqu'à une hauteur de 3 mètres, distance latérale entre machine à vendanger et remorque à vendange: max. 1,40 m.



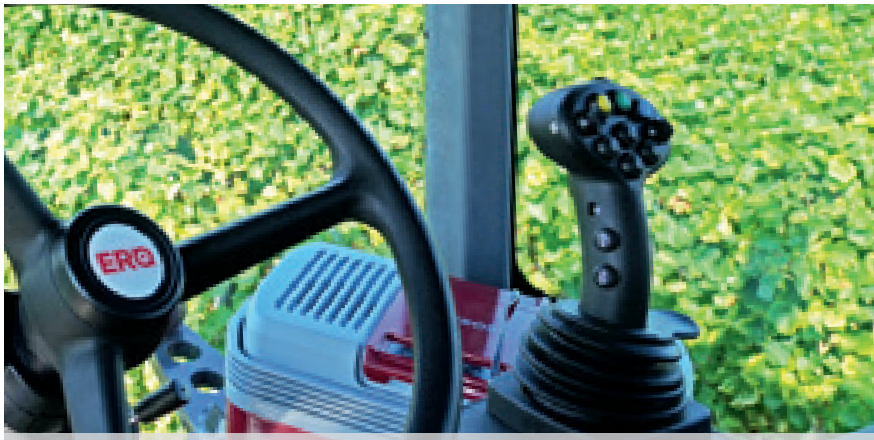
Le vidage de la trémie latérale est rapide et ne nécessite pas l'aide d'une tierce personne.
Le conducteur bénéficie d'une visibilité optimale pour vider la récolte dans la remorque ou dans les conteneurs à disposition sans manœuvres fastidieuses.

Le poste de travail: ergonomique, confortable, spacieux



La cabine Confort, installée au centre de la machine, dispose d'une large surface vitrée pour une vue panoramique. Avec un volume de plus de 3 m^3, c'est la plus grande cabine de machine à vendanger actuellement sur le marché. Le plancher vitré assure une vue dégagée sur le rang de vigne. L'insonorisation et l'amortissement des vibrations offrent un poste de travail calme, idéal pour se concentrer sur l'essentiel.
Les commandes se distinguent par leur agencement ergonomique. L'écran tactile guide l'opérateur via un menu intuitif. Tous les paramètres de récolte peuvent être affichés sur une seule page. Le joystick compact à courses réduites permet de manœuvrer la ERO Grapeliner 8000 tout en souplesse.





Le joystick ergonomique commande les fonctionnalités essentielles.



Le plancher vitré de la cabine offre une vue dégagée sur le rang de vigne.



Grand compartiment de rangement pour caser vos documents.

La hauteur et le dévers se règlent via le joystick ou la pédale correspondante.
Grâce au réglage progressif de l'inclinaison et de la hauteur du volant compact, sans oublier le siège pneumatique grand confort, chaque opérateur trouve la position de conduite adaptée à sa taille. Climatisation, chauffage, ventilation à plusieurs paliers, radio, prise USB et Bluetooth, rétroviseurs extérieurs électriques et auto-dégivrants équipent tous les modèles en série. Éclairage intérieur à LED et éclairage de nuit non éblouissant sont également inclus.
La cabine homologuée répond aux exigences de la norme de sécurité ROPS, DIN ISO 5700.

Guidage automatique, détection de la hauteur par ultra-sons, régulateur automatique de vitesse: pour alléger le travail de l'opérateur et améliorer la qualité de la vendange

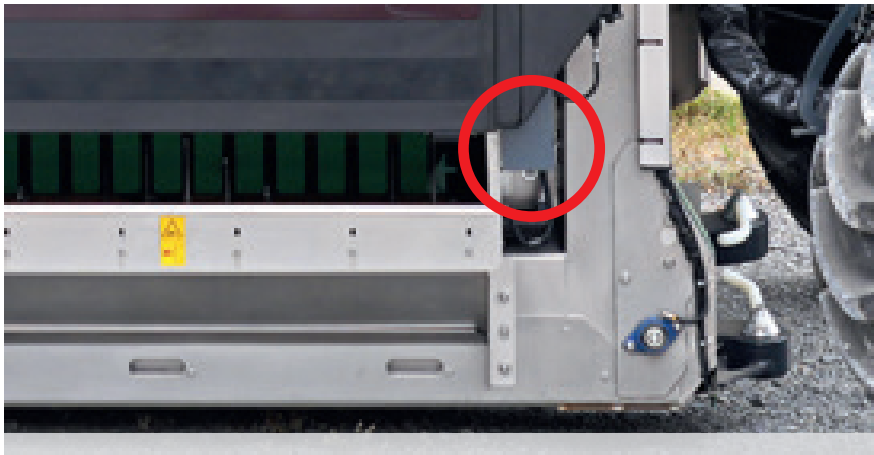


Le guidage automatique augmente sensiblement le confort de conduite: une fois activé, il guide avec précision la Grapeliner dans le vignoble et maintient la tête de récolte en position optimale au-dessus du rang. Ce dispositif prévient les erreurs de conduite qui risqueraient de détériorer le plan de palissage. Le conducteur ne se fatigue pas et peut ainsi se concentrer sur les seuls paramètres de récolte – condition indispensable pour une qualité de vendange optimale.
Les clients ERO ne veulent pas renoncer au guidage automatique: depuis sa commercialisation en 1981, plus de 90% des machines à vendanger ERO en sont équipées. À l'heure actuelle, plus de 1 200 machines à vendanger ERO équipées du système de guidage automatique développé par ERO sont utilisées dans le monde entier.





Guidage automatique: la Grapeliner 8000 suit automatiquement la trajectoire optimale pour enjamber le rang.



Affichage de la hauteur via un capteur à ultrasons.



Le régulateur automatique de vitesse garantit une vitesse de récolte constante. L'écran intuitif dispose d'un mode jour et d'un mode nuit.

Le capteur à ultrasons est un atout pour la sécurité car il indique la distance entre tête de récolte et sol.
La hauteur de récolte peut être sauvegardée et à nouveau sollicitée après le changement de rang.
La régulation automatique de la vitesse garantit une vitesse de récolte constante.

Moteur AGCO Power: les atouts de la modernité plus léger; plus économique, plus compact



Durabilité et efficacité: les inséparables des moteurs AGCO Power. La nouvelle génération de moteurs est plus légère et consomme environ 5 % de carburant de moins que les moteurs comparables – tout en délivrant une puissance maximale.
Un refroidisseur de recirculation des gaz d'échappement (refroidisseur EGR) n'est pas nécessaire, ce qui réduit les coûts d'entretien.
L'abaissement du régime moteur pendant la récolte diminue la consommation, réduit le bruit et ménage le moteur.
La réduction du poids limite le compactage du sol. La baisse de consommation du carburant permet de réduire les coûts d'exploitation, les émissions de CO_2 et le nombre d'arrêts pour faire le plein.
Le meilleur compromis entre respect de l'environnement et rentabilité!





Trois variantes de moteur AGCO Power. Ouverture rapide du capot pour les travaux de maintenance.



Le filtre à air se remplace en un tour de main.

Le système hydraulique Load-Sensing détermine le débit d'huile optimal, indépendamment du régime moteur, pour économiser encore plus de carburant. Et naturellement d'huile hydraulique. L'agencement unilatéral du système hydraulique et la facilité d'accès au moteur par simple dépose de la bâche de protection simplifient la maintenance.
La transmission Twin Lock™ (Poclain) pour une traction optimale et une conduite sécurisée, même en terrain difficile.

Pack Confort de conduite – 40 km/h sur route, pour se déplacer en toute sécurité, rapidement et confortablement, d'un vignoble à l'autre.



Le pack Confort de conduite comprend la transmission automatique, la suspension de l'essieu avant et l'option 40 km/h sur route.
La ERO-Grapeliner est la seule machine à vendanger homologuée en France pour une vitesse de 40 km/h sur route.
L'augmentation de la vitesse sur route maximise le temps d'utilisation productive de la machine, ce qui permet d'augmenter les bénéfices. L'investissement est amorti plus rapidement.
La transmission automatique détermine le régime moteur optimal en fonction des besoins pour un rendement maximal. Il n'est pas nécessaire de régler le régime moteur manuellement. La vitesse est commandée soit par la pédale d'accélérateur, soit en changeant de rapport via le joystick.





40 km/h sur route: moins de temps perdu en déplacement, plus de temps pour le travail dans le vignoble.



La suspension de l'essieu avant augmente le confort et la sécurité de la conduite sur terrain instable.

La suspension de l'essieu avant augmente le confort et la sécurité de la conduite sur terrain instable en ménageant le conducteur et la machine. Les déplacements font perdre du temps, donc de l'argent. C'est pourquoi la ERO Grapeliner 8000 est disponible en version 40 km/h max. pour circuler sur la voie publique. Sur route, la Grapeliner roule en mode ECO à faible régime. Cela réduit la consommation de carburant et le niveau sonore.
Vous arrivez plus vite et à coût réduit à destination, ce qui vous permet d'augmenter votre rendement surfacique annuel.

Les atouts sécurité dans le vignoble et sur la route



Le freinage sur 4 roues de série raccourcit la distance de freinage, même en roulant à la vitesse de pointe. En outre, il offre une sécurité supplémentaire dans les montées et les descentes.
Le blocage de différentiel accroît la force de traction en terrain pentu.
En mode quatre roues motrices, il est possible de circuler jusqu'à 25 km/h.





Le blocage de différentiel: pour un maximum de sécurité, même en terrain pentu.



Le freinage sur 4 roues raccourcit la distance de freinage, un atout même à la vitesse maximale.



La sécurité en pente offre de la marge de manœuvre dans les situations critiques.

Avec une répartition du poids presque équilibrée (40 % à l'avant, 60 % à l'arrière), la Grapeliner 8000 est parfaitement adaptée au travail sur les pentes montantes et ascendantes. Néanmoins, la descente sur des terrains escarpés représente un défi bien particulier. Le système de sécurité en pente garantit un maximum de sécurité, même dans les situations critiques.

Nettoyage et maintenance – L‘atout rapidité



Les habillages démontables et l’échelle dépliante facilitent au maximum le nettoyage quotidien, aucun outil n’étant nécessaire.
Que ce soit dans la cour ou dans le vignoble, moteur, convoyeur et égreneur sont rapidement et aisément accessibles.
Le compartiment moteur est protégé en haut de l’eau et de la saleté. Tous les coins et recoins susceptibles de retenir la saleté ont été bannis.
La dépose de tous les habillages de la tête de récolte pour le nettoyage et t





Lors du lavage de la machine, il est possible de vider la trémie en pressant les boutons installés sur le châssis.



Les pièces de maintenance du moteur sont toutes accessibles du même côté.

L'essentiel en bref

La cabine Confort centrée garantit une vue panoramique optimale. Même sur les roues avant et sur l'entrée de la tête de récolte.

Répartition optimale du poids et bon comportement en montée, même quand la trémie est pleine. Trémie latérale centrée entre roues avant et roues arrière.



Trémie à vidage latéral pour gagner du temps lors du déchargement, disponible en 2 200 l (standard), 2 600 l et 3 000 l. Le conducteur a une vue optimale lors du déchargement, même sur les petites remorques à vendange.

Un bras télescopique disponible en option pour les trémies de 2 200 l et 2 600 l permet le vidage dans des remorques à vendange d'une hauteur de 3 mètres.

Rehaussement progressif du châssis jusqu'à 75 cm. Compensation de dévers de 75 cm.

Empattement large de 3,25 m pour une conduite douce, grand angle de braquage pour plus d'agilité.

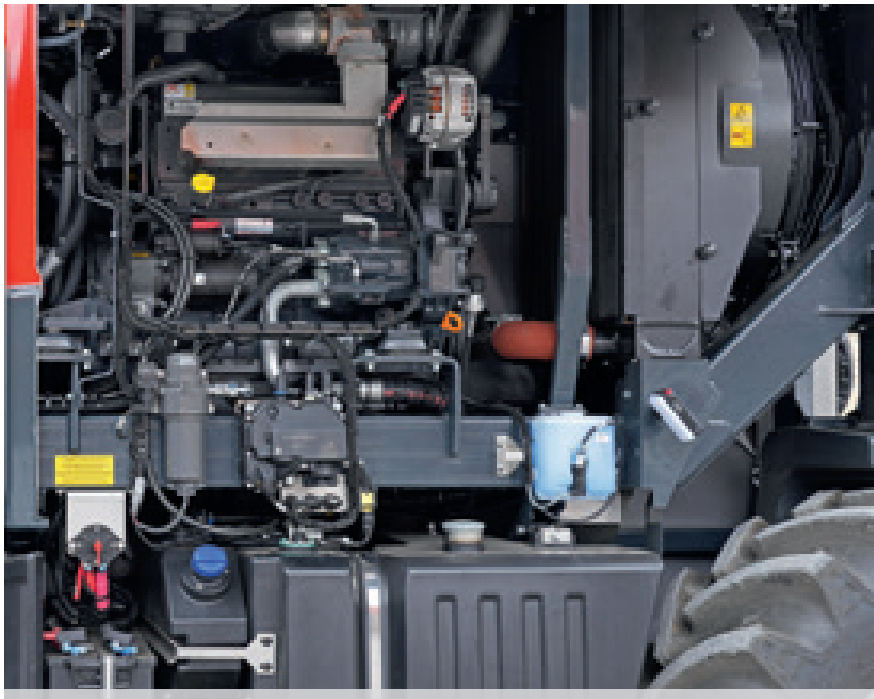
Le triple nettoyage de la vendange – buse à air transversal et extracteur de feuilles, aspirateur inférieur plus aspirateur au niveau du convoyeur transversal – élimine soigneusement les feuilles.

Rampe d'écailles avec passage de 38 cm pour faciliter la prise du rang.

Feux de route et phares de travail LED pour une vision parfaite à la tombée de la nuit et en nocturne.

Rétroviseurs extérieurs électriques, rabattables, auto-dégivrants, avec miroir grand angle.





Moteur AGCO Power de toute dernière génération disponible en deux versions: 133 kW/180 PS ou 148 kW/201 PS.



Grand casier de rangement pouvant accueillir des secoueurs, des outils et tout le nécessaire.

Transmission Twin Lock™ (Poclain) pour une traction optimale et une conduite sécurisée, même en terrain difficile. La répartition automatique de la charge sur les deux premiers rapports assure une traction 4 x 4 permanente.

Angle de braquage 90° pour un rayon de braquage réduit.

Équipement et options ERO Grapeliner 8000

Équipement / Modèle		8200
Cabine Confort avec amortissement des vibrations, climatisation, radio avec prises USB et Bluetooth, siège ergonomique à suspension pneumatique, chauffage, aération, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, espace de rangement ouvert, compartiment de rangement, glacière électrique, stores pare-soleil.		✓
Triple extraction des feuilles		✓
Détection de l'arrêt de la tête de récolte		✓
Rampe d'écailles ajustable sur paliers à aiguilles avec butée en matière plastique démontable pour remplacement		✓
Échelle d'accès à la cabine, ailes et capot moteur rabattables à ouverture rapide		✓
Moteur à régulation électronique EMR® (AGCO Power), 4 cyl., 4900 cm3, norme anti-pollution Stage V 133 kW | 180 PS		✓
Moteur à régulation électronique EMR® (AGCO Power), 4 cyl., 4900 cm3, norme anti-pollution Stage V 148 kW | 201 PS		❍
Vitesse sur route 20 / 25 km/h (au choix)		✓
Pack Conduite confort : 40 km/h sur route, régulation automatique de conduite et puissance, suspension sur essieu avant		❍
Pack éclairage LED : tous les phares de travail et de cabine sont équipés de la technologie LED		❍
Frein au pied sur 4 roues		✓
Blocage de différentiel		❍
Sécurité en pente extrême		❍
Guidage automatique		✓
Guide-piquets		❍
Détecteur de piquets avec arrêt automatique des secoueurs		❍
3 niveaux de réglage manuel de l'amplitude du secouage		✓
Réglage hydraulique du pincement		✓
Système d'attache rapide des secoueurs		❍
Indicateur de hauteur à ultrasons avec Memory-Function (en cm)		✓
Régulateur automatique de vitesse		✓
Caméra(s) couleur supplémentaire(s) (positionnement au choix sur - toit de la cabine - trémie, - aspirateur supérieur)		❍
Moniteur supplémentaire dans la cabine pour le système de caméras		❍
Rampe de graissage centrale sans pompe		✓
Graissage centralisé avec pompe		❍
Réglage électrique de la hauteur de l'aspirateur inférieur		❍
Plaquette aimantée pour éliminer les débris métalliques de la vendange		❍
Trémie de 2 200 l pour rangs à partir de 1,50 m (en série)		✓
Trémie de 2 600 l pour rangs à partir de 1,70 m		❍
Trémie de 3 000 l pour rangs à partir de 1,90 m		❍
Trémie télescopique - disponible uniquement en 2 200 l et 2 600 l		❍
Répartiteur de vendange pour alimenter deux petites bennes		❍
Réduction largeur de vidage à 1,60 m		❍
Réduction largeur de vidage à 0,85 m de chaque côté (hauteur de vidage 2,55 m pour trémie 2 200 l et 2 600 l)		❍
Kit complémentaire pour réduction de la largeur de vidage à 0,55 m, support de caméra inclus - uniquement si égreneur embarqué		❍
Convoyeur transversal avec trémie de 1 500 l		❍
PROselect: Égreneur avec tamis de 24 mm; extension électrique pour le nettoyage		❍
Tamis de 28 mm pour égreneur **PROselect**		❍
PROselect+: Table de tri à rouleaux, éclairée par LED, avec réglage électrique de la largeur et pré-séparation des baies - uniquement avec égreneur embarqué		❍
Train de pneus Variante	1 - à l'avant: 440/65 R24, à l'arrière: 540/65 R24	✓
	2 - à l'avant: 440/65 R24, à l'arrière: 480/65 R28	❍
	3 - à l'avant: 440/65 R24, à l'arrière: 440/80 R24	❍

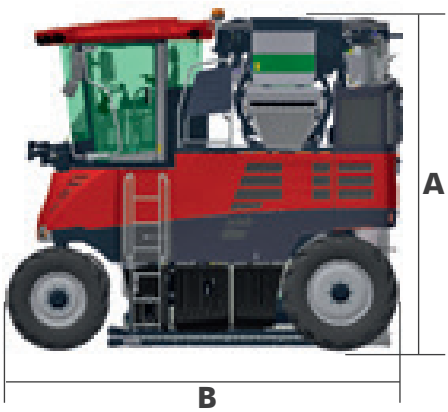
✓ = série ❍ = option — = non disponible

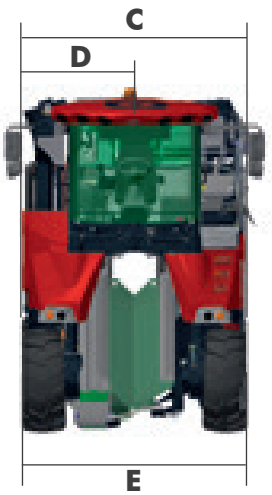
Fiche technique ERO-Grapeliner 8000

Tension électronique de bord			12 V
Batterie			12 V / 170 Ah
Compensation de dévers max.			75 cm / 36 %
Capacité réservoir diesel			310 l
Quantité d'huile hydraulique			100 l
Angle de braquage max.			90°
Rayon de braquage min.			4,20 m
Empattement			3,25 m
Largeur de vidage standard			1,80 m
Hauteur de vidage max.	Trémie 2.200 l	Trémie 2.600 l	Trémie 3.000 l
	2,70 m	2,70 m	2,55 m
	3 m (trémie télescopique)		--
Nombre de secoueurs	série: 14 (2 X 7)		au maximum: 22 (2 X 11)
Zone de secouage max.			1,55 m
Hauteur à l'intérieur de la tête de récolte			1,90 m
Hauteur de passage min.			2,05 m
Hauteur de passage max.			2,80 m
Longueur rampe d'écailles			2,80 m
Nombre d'écailles			28 à gauche + 27 à droite
Passage rampe d'écailles			38 cm
Hauteur de récolte min.			15 cm
Largeur convoyeur			33 cm
Poids	sans égreneur	avec égreneur	
Poids à vide	8.655 kg	9.175 kg	
Essieu avant	3.462 kg / 40 %	3.670 kg /40 %	
Essieu arrière	5.193 kg / 60 %	5.505 kg / 60 %	

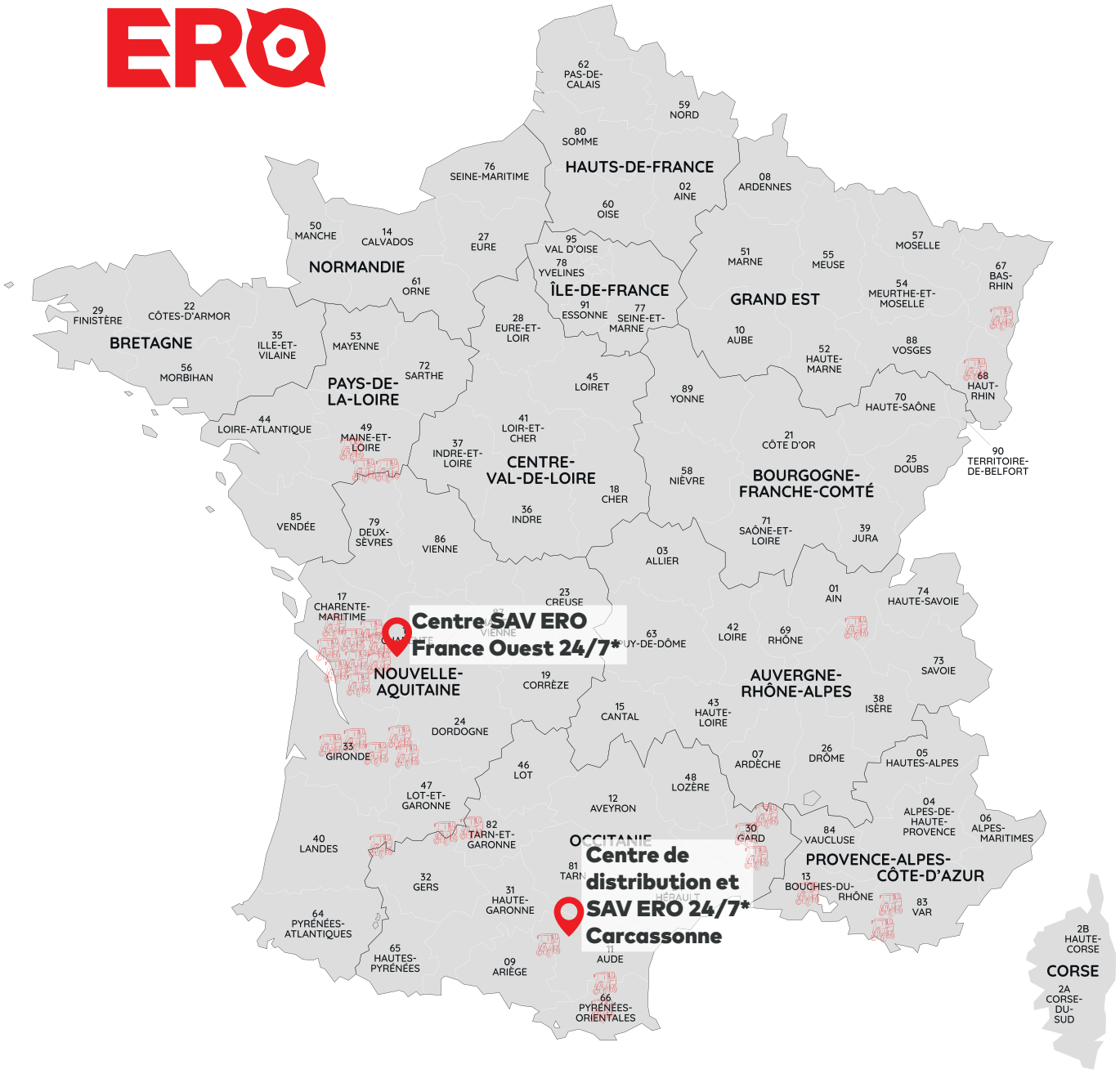
Dimensions		Trémie 2.200 l	Trémie 2.600 l	Trémie 3.000 l
A	Hauteur min. avec cabine, machine complètement abaissée	3,82 m	3,82 m	3,82 m
B	Longueur totale	4,50 m	4,50 m	4,50 m
C	Largeur totale machine au niveau de la trémie	2,55 m	2,75 m	2,93 m
D	Cote axe médian machine - trémie, extérieur	1,28 m	1,50 m	1,66 m

Pneumatiques		**Largeur**	**Largeur de voie avant**	**Largeur de voie arrière**
E	Train de pneus Variante 1	2,71 m	2,08 m	2,18 m
E	Train de pneus Variante 2	2,24 m	2,08 m	2,07 m
E	Train de pneus Variante 3	2,51 m	2,08 m	2,07 m





ERO en France



*Disponibilité 24h/24 et 7j/7 pendant la saison des vendanges

Afin de pouvoir récolter les raisins à la date optimale, votre machine à vendanger doit être opérationnelle à tout moment.
Grâce à nos collaborateurs français du service technique, qui ont accès à nos deux entrepôts de pièces détachées en France, vous bénéficiez d'un approvisionnement rapide et d'une assistance efficace.



Site ERO en Allemagne



Site FERRAND en France

FERRAND SAS appartient au groupe ERO depuis 2023.

FERRAND SAS
Z.I. Carrefour de Bezons
11620 Villemoustaussou
tél. : +33 4 68 47 77 90
sav@ero-group.eu

Votre distributeur agréé :

ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Allemagne
Tel.: +49 6761-9440-0
mail@ero.eu
www.ero.eu/fr

10/2026 - FZ00743F



Texte et illustrations sont fournis à titre indicatif uniquement. Les produits photographiés sont partiellement équipés d'options, par conséquent celles-ci ne sont pas incluses dans l'équipement de série. Sous réserve de modifications techniques.