



GRAPELINER

Serie 5000



La perfezione in viticoltura

Potente | Affidabile | Confortevole



La Grapelin 5000 ERO è il risultato di oltre 30 anni di esperienza nella meccanizzazione della vendemmia. Il risultato è evidente: dalla cabina estremamente spaziosa e dotata di tutte le comodità, alla testata di raccolta studiata nel dettaglio per ottenere il miglior prodotto possibile, al motore termico Euro 5, la Grapelin 5000 è più avanti in ogni senso.



Allestimento base:

- Cabina comfort, spaziosa e isolata dalle vibrazioni con climatizzatore automatico, radio/CD con collegamento USB e bluetooth, sedile comfort, specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente, ampio vano portaoggetti, box termico, parasole avvolgibili, anteriore e posteriore, vetri oscurati e una presa USB.
- Motore a 6 cilindri, con regolazione elettronica, a basso consumo (DEUTZ®), raffreddato ad acqua, 105 kW/123 o 129 kW/175 PS, livello di emissioni EURO 5
- La trazione delle ruote con soluzione Twin-Lock (Poclain) migliora le prestazioni in salita e aumenta la sicurezza su terreni difficili
- Cinque programmi di raccolta programmabili a piacere e un programma di lavaggio
- Tre ampiezze di scuotimento
- Regolazione idraulica della distanza tra le due file di scuotitori
- Sensore a ultrasuoni dell'altezza con funzione memory
- Indicatore di pendenza in percentuale
- Cruise control per mantenere costante la velocità di avanzamento e la qualità di raccolta
- Serbatoio dell'uva da 2.200 l (2.600 l o 3.000 l come optional) con scarico laterale.
- Separazione delle foglie in tre fasi
- Monitoraggio del fermo dei nastri, dei soffiatori e di tutte le funzioni di raccolta
- Canale a scaglie regolabile da entrambe le estremità con cuscinetti a rullini a bassa manutenzione
- Barra centrale di lubrificazione

Maggiori informazioni sull'allestimento e gli optional a pagina 20.

Massime prestazioni nel vigneto e sulla strada



La Grapeliner 5000 ERO dà sempre straordinari risultati di raccolta, a prescindere dall'estensione del vigneto.

Le eccellenti prestazioni in salita ne fanno un partner affidabile anche su terreni difficili. Il motore e il serbatoio di raccolta posizionati al centro tra le ruote anteriori e quelle posteriori e in basso, garantiscono una ripartizione ottimale del peso con baricentro basso. Il potente motore DEUTZ consente di risparmiare carburante a basso regime. Un pieno di carburante basta per una lunga giornata di lavoro, senza dover fare rifornimento.



Velocità di trasferimento 20 o 25 km/h (a scelta), con freno a pedale indipendente sulle 4 ruote di serie



La guida automatica (optional) nei filari facilita l'operatore che può concentrarsi pienamente sui parametri di raccolta e sulla qualità della vendemmia.



Si scarica facilmente e velocemente senza fare manovra: il serbatoio laterale ribaltabile

Affermato da quasi 40 anni:
pulizia del prodotto in tre fasi



La pulizia del prodotto in tre fasi riduce al minimo la percentuale di foglie: fino al 70% delle foglie che cadono viene espulso grazie al soffiatore trasversale e al rastrello, prima di venire a contatto degli acini, riducendo al minimo la perdita di mosto.

Successivamente, l'aspiratore inferiore elimina altra vegetazione prima che il prodotto venga convogliato verso l'alto dal nastro di trasporto.

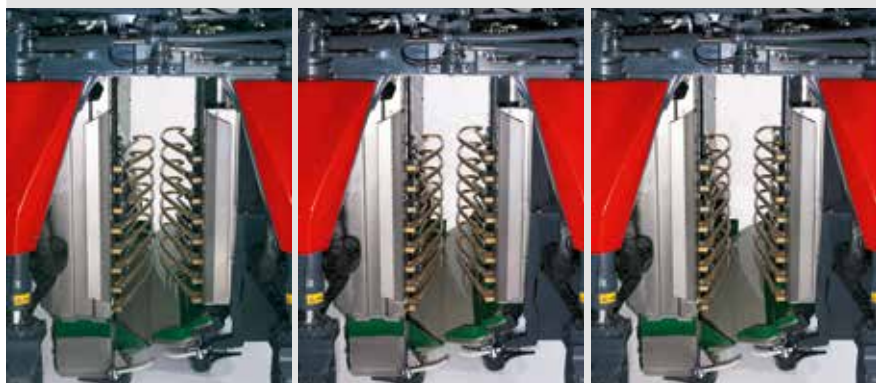
Le foglie residue vengono eliminate dall'aspiratore superiore posto sul nastro trasversale. Alla fine, nel serbatoio arriva solo il prodotto migliore, perfettamente pulito.



Il nastro a scaglie più lungo, su cuscinetti a rullini a bassa manutenzione, offre una maggiore superficie di raccolta degli acini.



Meno usura, meno tempo e costi di manutenzione e pulizia sono i pregi del sistema di trasporto su un lato. La regolazione dell'angolo di inclinazione dei due canali a scaglie garantisce il flusso di materiale ottimale.



La regolazione della distanza tra le due file di scuotitori e il sistema di supporto a cambio rapido degli scuotitori superiori (optional) permette di configurare il gruppo di scuotitori in funzione delle forme di allevamento, senza l'uso di utensili.

Prestazioni straordinarie



Per garantire un raccolto di massima qualità abbiamo dotato la Grapelin 5000 ERO di una testata di raccolta molto sofisticata. Il numero, la distanza e l'elasticità degli scuotitori come anche l'ampiezza di scuotimento si impostano individualmente in funzione della varietà e del grado di maturazione dell'uva.

-Tutti i parametri di raccolta, che si impostano sul display, possono essere salvati in cinque programmi di raccolta personalizzati



L'aspiratore inferiore si alza e si abbassa elettricamente per accedervi facilmente ed effettuare una pulizia accurata.



In presenza di ostacoli, la parete laterale flessibile dell'aspiratore si sposta per evitare danni.

Per un prodotto ancora migliore: Diraspatore e Selezionatore VITselect



Il diraspatore della Grapeline 5000 è dotato di livellazione automatica. In questo modo viene mantenuta la posizione anche lungo pendenze trasversali. I giri del tamburo e dell'albero a spine si impostano e si monitorano dal touch screen, separatamente uno dall'altro, in base alla varietà e al grado di maturazione dell'uva. I giri impostati una volta possono essere salvati nei programmi di raccolta. Risparmio dei tempi e dei costi per la pulizia e riduzione dell'usura: Grazie al nastro superiore reversibile l'uva viene convogliata nel serbatoio senza subire ulteriori sollecitazioni meccaniche. Se la diraspatura non è necessaria, il diraspatore resta pulito.



L'operatore in cabina ha una visuale completa sul diraspatore e sul selezionatore, che gli permette di effettuare immediatamente eventuali correzioni.



Si pulisce bene e facilmente: La spazzola, il tamburo e l'albero a spine del diraspatore si rimuovono con facilità, il selezionatore si estrae completamente. Quando il nastro di trasporto è chiuso (foto) il diraspatore resta pulito.

Il sistema VITselect: Nel serbatoio arrivano solo gli acini



Il sistema di selezione VITselect abbinato al diraspatore garantisce un prodotto perfetto nel serbatoio. I contaminanti residui vengono eliminati in modo mirato.

La livellazione automatica (optional) del tamburo del diraspatore permette la distribuzione omogenea degli acini sul selezionatore anche lungo pendii trasversali fino al 30%.

La distanza tra i rulli e la velocità del selezionatore può avvenire dalla cabina di guida.



I rulli del selezionatore sempre sott'occhio Regolazione idraulica della distanza e della velocità dal sedile di guida.



Livellazione automatica del tamburo per la distribuzione omogenea degli acini sul selezionatore anche lungo pendenze trasversali.



La larghezza standard di scarico, pari a 1,80 m, si può ridurre gradualmente fino a un minimo di 85 cm.

Il nastro trasversale liscio con raschiatori convoglia nel serbatoio solo gli acini.

Il canale di espulsione, più corto e ben visibile all'operatore, sull'aspiratore superiore si pulisce facilmente.

La vostra postazione di lavoro: ergonomica | confortevole | spaziosa

Sul touch screen a colori da 10,4", facile da usare e regolabile in altezza e inclinazione, vengono visualizzati tutti i parametri importanti.



Il pavimento in vetro della cabina apre la vista sul
filare

La cabina comfort offre la visuale perfetta in tutte le direzioni e, con un volume di oltre 3 m³ è la più spaziosa in assoluto.

Il climatizzatore automatico, i vetri oscurati, i parasole avvolgibili, una presa USB, diverse prese da 12 V e un box termico sono di serie

La raffinata rifinitura superficiale delle pareti interne è pratica e facile da pulire.



Con il joystick, regolabile per la massima ergonomia, si gestiscono tutte le funzioni importanti.



La disposizione dei comandi sul soffitto della cabina è ben studiata e li rende perfettamente accessibili.



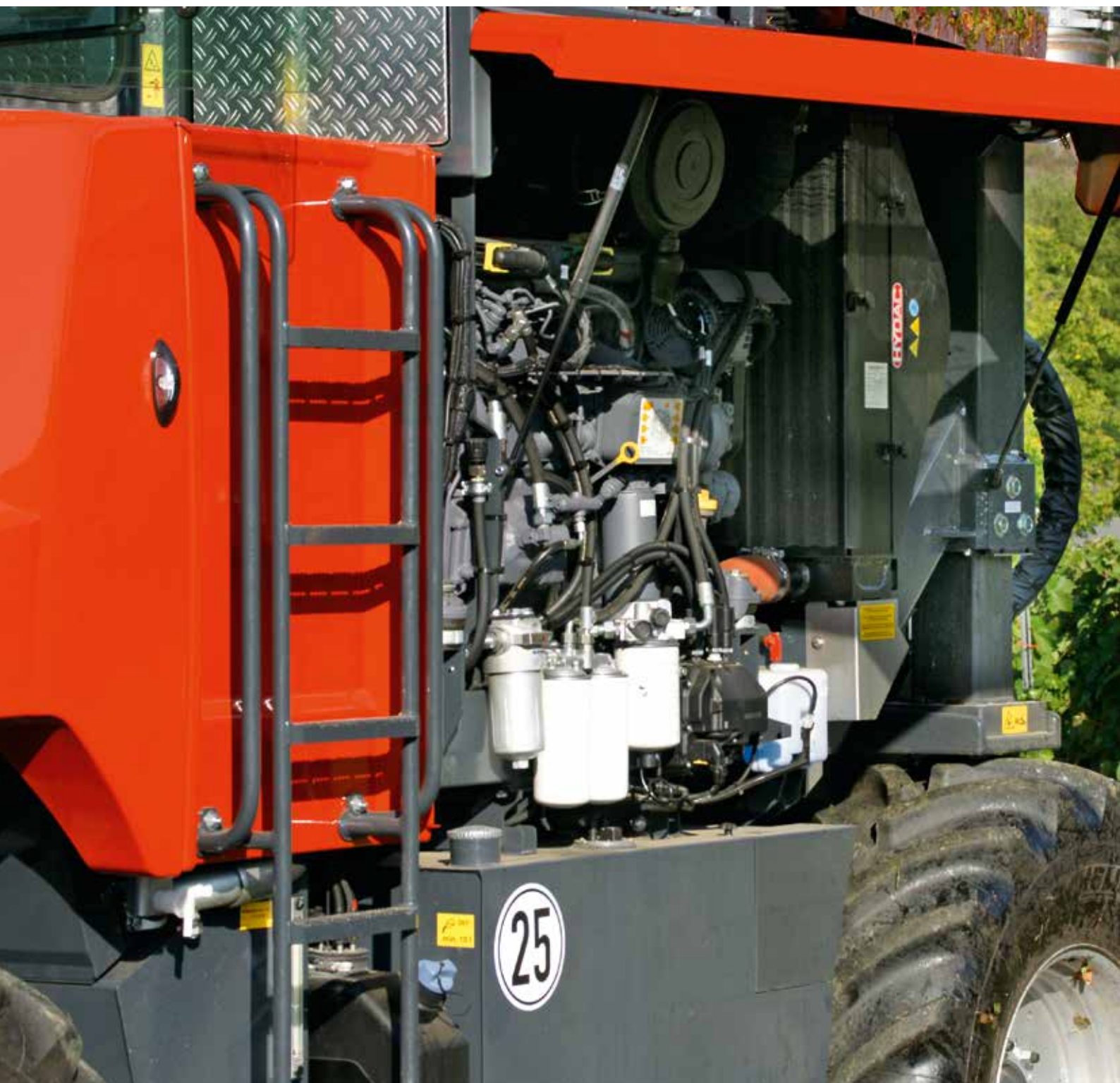
Parasole avvolgibili davanti e dietro



Ampio vano porta oggetti e box frigorifero elettrico

Grazie allo sterzo compatto con regolazione continua in altezza e inclinazione e al sedile comfort a sospensione pneumatica, qualsiasi operatore, più o meno alto, trova la posizione ideale. La cabina insonorizzata a basse vibrazioni permette di affrontare anche le giornate di lavoro più lunghe senza risentirne. Due telecamere collegate al display mostrano la zona davanti e dietro alla vendemmiatrice. Altre due telecamere (optional) permettono di monitorare gli aggregati di raccolta e il serbatoio dell'uva.

Pulizia e manutenzione: niente di più veloce!



Il motore, il nastro di trasporto e il diraspatore sono sempre accessibili con facilità, in cortile o nel vigneto.

La piattaforma superiore sigillata protegge il vano motore da acqua e sporcizia. Abbiamo eliminato, ove possibile, gli angoli e gli spigoli nei quali la sporcizia potrebbe accumularsi.



I raschiatori di filare sono leggeri, si staccano per effettuare interventi di pulizia e di manutenzione e si riattaccano con facilità.



La guida a rulli sotto il nastro di trasporto riduce l'attrito e di conseguenza l'usura del nastro di trasporto. Facile da estrarre per la pulizia.



Tutti gli elementi del motore soggetti a manutenzione sono accessibili da un lato.

Una panoramica dei punti più importanti

Ottima visuale dalla cabina comfort posizionata al centro, anche sulle ruote anteriori e sull'ingresso della testata di raccolta.

Distribuzione ottimale del peso e buone prestazioni in salita, anche con il serbatoio dell'uva pieno. Il serbatoio laterale dell'uva è posizionato al centro tra le ruote anteriori e quelle posteriori.

Il serbatoio dell'uva, con scarico laterale per ridurre i tempi di scarico, è disponibile nelle versioni da 2.200 l (standard), 2.600 l e 3.000 l. L'operatore può seguire visivamente lo scarico anche nei mezzi più piccoli.

Il telaio si solleva in continuo fino a 75 cm. Anche la compensazione della pendenza laterale è di 75 cm.

L'interasse di 3,25 m garantisce silenziosità di funzionamento, l'ampio raggio di sterzata garantisce buona manovrabilità.

Lo scomparto porta utensili è sufficientemente capiente per sistemare scuotitori, attrezzi e tutto quanto necessario.

Il sistema di pulizia del prodotto in tre fasi con soffiatore trasversale e rastrello, aspiratore inferiore e aspiratore sul nastro trasversale elimina dall'uva tutto il fogliame.

L'apertura del canale a scaglie di 38 cm facilita l'ingresso nel filare.

15 fari da lavoro, di serie, garantiscono ottima visibilità al crepuscolo o di notte.

Specchietti richiudibili, riscaldati e regolabili elettricamente con specchio grandangolo supplementare.



La trazione delle ruote con sistema Twin-Lock™ (Poclain) assicura ottima trazione e sicurezza di guida anche su terreni difficili. Il sistema automatico di distribuzione del carico nelle prime due marce genera la trazione integrale permanente.

Il fine corsa dello sterzo a 90° consente un raggio di sterzata piccolo.



Le grandi vetrate della cabina offrono all'operatore una visuale perfetta, anche sulla zona di raccolta.



Motore DEUTZ® di ultima generazione in due classi di potenza: 6 cilindri, cilindrata 6057 cm³, livello di emissioni EURO 5 da 143 PS o 175 PS



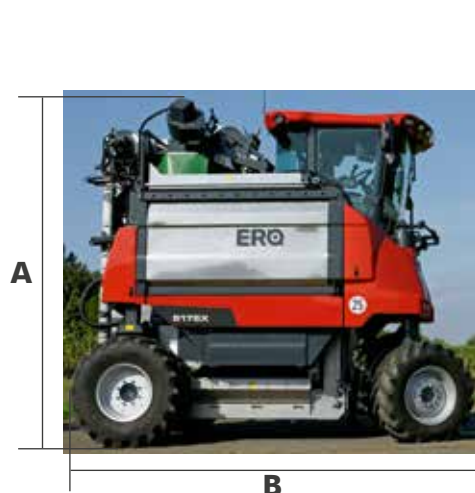
Il gruppo di raccolta concentrato su un lato della macchina riduce sensibilmente i tempi di pulizia.

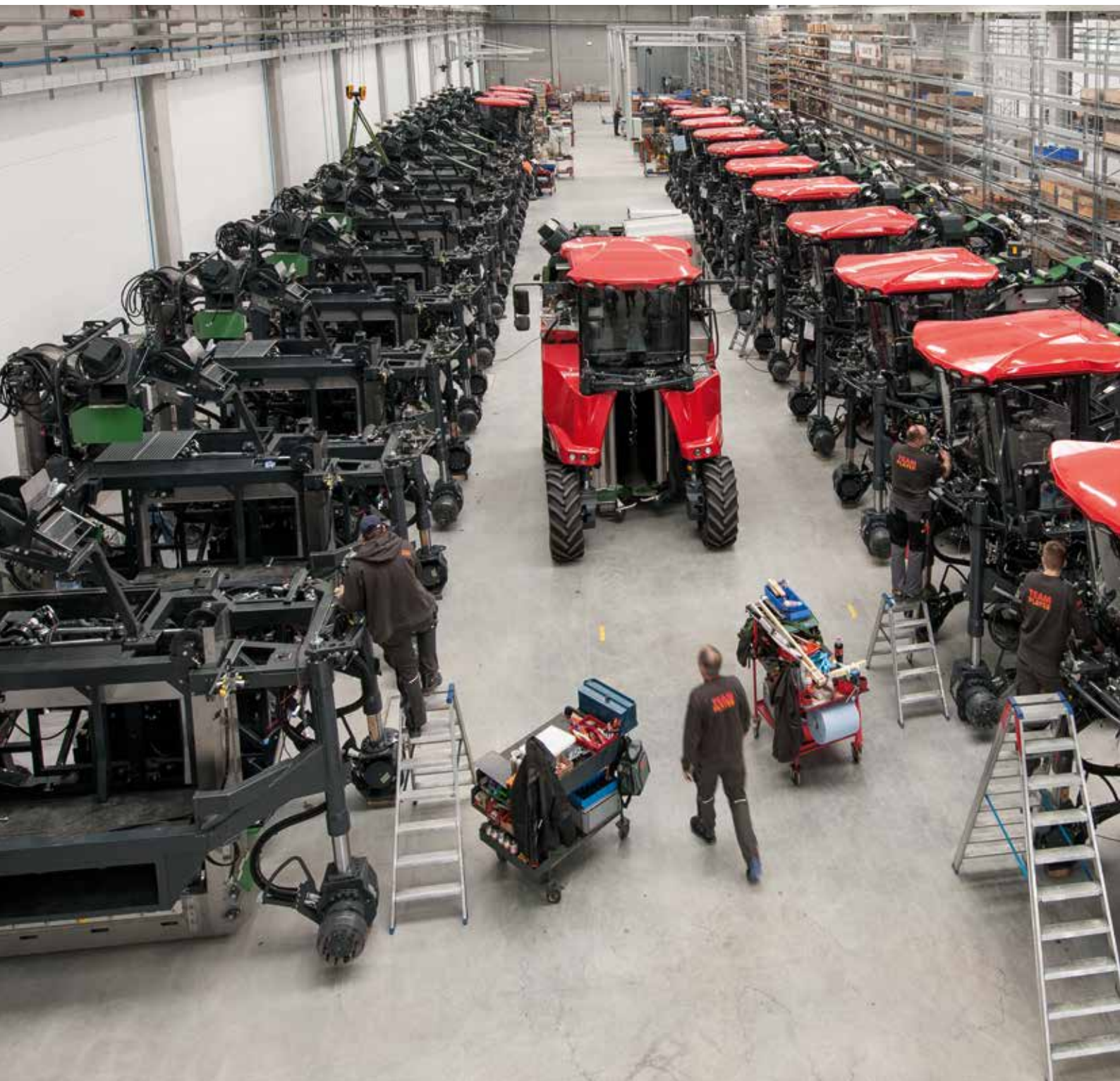
Grapeliner 5000: allestimento e optional

Allestimento		Modello	5150	5175	5175X VITselect
Cabina comfort isolata dalle vibrazioni, con climatizzatore automatico, radio/CD con porta USB e bluetooth, sedile comfort a sospensione pneumatica, riscaldamento, areazione, specchietti esterni con regolazione e riscaldamento elettrici, mensola, vano porta oggetti, box frigo elettrico e parasole avvolgibili.			✓	✓	✓
Separazione delle foglie in tre fasi			✓	✓	✓
Monitoraggio del fermo di tutti gli aggregati di raccolta.			✓	✓	✓
Canale a scaglie con cuscinetti a rullini a bassa manutenzione, fine corsa in plastica sostituibile e sistema di cambio rapido di singoli scuotitori			✓	✓	✓
Guida del nastro di trasporto principale in plastica, estraibile per facilitare la pulizia			✓	✓	✓
Motore EMR® a gestione elettronica (DEUTZ®), 6 cil., 6057 cm3 di cilindrata, livello delle emissioni EURO 5		(kW HP)	105 143	129 175	129 175
Velocità su strada 20 / 25 km/h (alternativa)			✓	✓	✓
Pacchetto luci a LED: Tutti i fari di lavoro sono a LED			○	○	○
Freno a pedale sulle quattro ruote			✓	✓	✓
Blocco differenziale			○	○	○
Blocco di sicurezza meccanico per stazionamento su pendio			○	○	○
Guida automatica			○	○	○
Guidapali			○	○	○
Rilevatore pali con blocco automatico del gruppo di scuotimento			✓	✓	✓
3 ampiezze di scuotimento regolabili manualmente			✓	✓	✓
Scuotitori con supporto a cambio rapido			○	○	○
Sensore a ultrasuoni dell'altezza (in cm) con funzione memory e indicatore (in cm) sul display			✓	✓	✓
Sistema di gestione della velocità			✓	✓	✓
Impianto video con due telecamere a colori			✓	✓	✓
Barra centrale di lubrificazione			✓	✓	✓
Lubrificazione centralizzata con una pompa			○	○	○
Dispositivo elettrico di sollevamento e abbassamento dell'aspiratore inferiore			○	○	○
Separatore magnetico di contaminanti metallici nel prodotto			○	○	○
Serbatoio dell'uva da 2.200 l per filari con larghezza da 1,50 m di serie)			✓	✓	✓
Serbatoio dell'uva da 2.600 l per filari con larghezza da 1,70 m			○	○	○
Serbatoio dell'uva da 3.000 l per filari con larghezza da 1,90 m			○	○	○
Ripartitore del prodotto in due contenitori piccoli			○	○	○
Riduzione della larghezza di scarico a 1,60 m			○	○	○
Riduzione della larghezza di scarico a 0,85 m per parte			○	○	○
Nastro di trasferimento con serbatoio dell'uva da 1.500 l			○	○	○
Diraspatore con tamburo in plastica (diametro dei fori 24 mm), regolazione della velocità del tamburo e dell'albero a spine, regolazione idraulica di inclinazione con livellazione automatica, estraibile per la pulizia.			○	○	✓
Tamburo in acciaio inox per diraspatore Ø: 1/3 25x35 mm, 2/3 25x25 mm			—	○	—
VITselect: Selezionatore a rulli con regolazione idraulica della distanza tra i rulli - solo in abbinamento al diraspatore con tamburo in plastica -			○	—	✓
Inversione automatica del tamburo per l'uso del selezionatore VITselect su pendenze fino al 30%			○	—	○
Pneumatici	1 - Anteriori: Michelin XM108 420/65 R24, Posteriori: Michelin Agribib 16.9 R24 (omologato per max. 20 km/h)		✓	✓	✓
	2 - Anteriori: Continental 405/70 R24, Posteriori: Michelin XMCL 440/80 R24		○	○	○
	3 - Anteriori: Michelin XMCL 340/80 R20, Posteriori: Michelin XMCL 400/70 R24		○	○	○
	4 - Anteriori: Michelin Multibib 440/65 R24, Posteriori: Radial Alliance 480/65 R28		○	○	○
	5 - Anteriori: Michelin Multibib 440/65 R24, Posteriori: Michelin Multibib L 540/65 R24		○	○	○
	6 - Anteriori: Michelin Multibib 440/65 R24, Posteriori: Trelleborg 600/55-26,5		○	○	○

Grapeliner 5000 ERO: Dati tecnici

Tensione dell'elettronica di bordo	12 V		
Batteria	12 V / 170 Ah		
Compensazione massima della pendenza trasversale	75 cm / 36 %		
Capacità serbatoio del carburante	340 l		
Quantità di olio idraulico	105 l		
Raggio massimo di sterzata	90°		
Raggio minimo di sterzata	4,20 m		
Interasse	3,25 m		
Larghezza di scarico standard	1,80 m		
Altezza massima di scarico del serbatoio	Serbatoio uva da 2.200 l	Serbatoio uva da 2.600 l	Serbatoio uva da 3.000 l
	2,80 m	2,80 m	2,55 m
Numero di scuotitori	Di serie: 14 (2 X 7)		Massimo: 22 (2 X 11)
Larghezza massima di scuotimento	1,55 m		
Altezza vano interno della testata di raccolta	1,90 m		
Passaggio minimo	2,05 m		
Passaggio massimo	2,80 m		
Lunghezza del canale a scaglie	2,80 m		
Numero di scuotitori	28 a sinistra + 27 a destra		
Apertura del canale a scaglie	38 cm		
Altezza minima di raccolta	15 cm		
Larghezza del nastro di trasporto	33 cm		
Peso	Senza diraspatore		Con diraspatore
Massa complessiva a vuoto	8.970 kg		9.500 kg
Asse anteriore	3.588 kg / 40 %		3.800 kg / 40 %
Asse posteriore	5.382 kg / 60 %		5.700 kg / 60 %
Dimensioni	Serbatoio uva da 2.200 l	Serbatoio uva da 2.600 l	Serbatoio uva da 3.000 l
A - Altezza minima con cabina, macchina completamente abbassata	3,82 m	3,82 m	3,82 m
B - Lunghezza complessiva	4,50 m	4,50 m	4,50 m
C - Larghezza complessiva della macchina in corrispondenza del serbatoio	2,55 m	2,75 m	2,93 m
D - Misura centro macchina - profilo esterno serbatoio	1,28 m	1,50 m	1,66 m
Pneumatici	Larghezza	Carreggiata anteriore	Carreggiata posteriore
E - Variante pneumatici 1	2,55 m	2,01 m	2,09 m
E - Variante pneumatici 2	2,54 m	2,01 m	2,06 m
E - Variante pneumatici 3	2,46 m	2,00 m	2,05 m
E - Variante pneumatici 4	2,63 m	2,06 m	2,11 m
E - Variante pneumatici 5	2,69 m	2,06 m	2,15 m
E - Variante pneumatici 6	2,85 m	2,06 m	2,21 m







Distributore:



ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Germania
Tel.: +49 6761-9440-0
Fax: +49 6761-9440-1099
mail@ero.eu
www.ero-binger.it

03/2020-FZ009961 | www.Weirich-PR.de



I dati e le immagini sono da considerarsi approssimativi. I prodotti raffigurati comprendono alcuni optional non inclusi nella fornitura standard.
Con riserva di modifiche tecniche e costruttive.
L'allestimento e gli optional possono variare da un paese all'altro. Si prega di attenersi al listino prezzi del proprio distributore.



Fotos: www.gauls-die-fotografen.com | www.petra-stuening.de | www.weirich-pr.de