

Rappresentante:

ERO

ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Germania
Tel.: +49 6761-9440-0
Fax: +49 6761-9440-1099
mail@ero.eu
www.ero-binger.it

07/2018- FZ00015 | www.Weirich-PR.de

ERO

Dati e illustrazioni sono da considerare come approssimativi. I prodotti illustrati comprendono in parte optional non facenti parte dell'insieme della fornitura di serie. Ci si riservano modifiche tecniche e costruttive.



Legatrice



Optional

- Montaggio sul cofano
- Telaio legatrice rinforzato (solamente con colonna 1.100 mm, supplemento)
- Brandeggio elettrico
- Brandeggio idraulico
- Coclee da 1,70 m con motori idraulici e blocco di comando idraulico
- Coclee da 2 m con motori idraulici e blocco di comando idraulico
- Nastri di gomma guida-tralci con vegetazione folta, per ottimizzare la distribuzione dei tralci prima della graffiatura (non possibile in caso di montaggio sul cofano)

▪ Coltello superiore per cimatura con legatrice

- Trasmissione elettrica, doppia barra falciante
- Trasmissione idraulica, coltello rotativo
- Blocco di comando idraulico (indispensabile per coltello superiore idraulico)

▪ Nastri di gomma guida-tralci



La perfezione in viticoltura

Con la legatrice, per la quale è stato richiesto il brevetto nel 1974, ERO è stato il primo costruttore a meccanizzare la laboriosa attività di legatura del vigneto. Dall'introduzione sul mercato nel 1978 sono state vendute migliaia di legatrici ERO.

Le attuali legatrici continuano a lavorare con il principio allora sviluppato: sono sempre due coclee che sollevano i tralci, ma le macchine della nuova generazione sfruttano gli ultimi miglioramenti tecnologici sia nei dettagli come negli organi di lavoro principali.

A seconda delle dimensioni dell'azienda e dello scopo d'impiego, i nostri clienti hanno a disposizione due diversi modelli:

- **Legatrice ERO 250**
con graffatrice da 250 graffette in barre
- **Legatrice ERO 4000**
con graffatrice da 4000 graffette in rotolo



Legatrice con nastri in gomma guida-tralci e coltello superiore



Prima della legatura



Dopo la legatura

Caratteristiche di equipaggiamento

Un motivo c'è se le legatrici ERO dominano il mercato. Numerosi sono i vantaggi che presentano:

- Tutte le legatrici ERO dispongono di serie di un dispositivo di sicurezza a rientro automatico
- Lo spostamento del centro di gravità le rende maneggevoli anche sui pendii
- La sospensione oscillante a pendolo con ammortizzatore permette una guida ottimale lungo i filari
- È possibile impostare l'angolo e la distanza rispetto alla parete vegetativa ed una differente altezza del filo rispetto alla coclea
- La scelta fra due diverse lunghezze delle coclee permette di adattare la legatrice a diverse altezze della parete vegetativa e settori d'impiego
- La placchetta di chiusura avvitabile evita punti mancanti
- Poiché la legatura avviene per mezzo di spago, la legatrice ERO può essere impiegata senza adattamenti in semplici vigneti con fili metallici fissi, non sono necessari fili metallici mobili
- Il coltello superiore disponibile come optional permette di ritardare il primo intervento con la cimatrice
- Insieme alla legatura può essere eseguita, con un attrezzo montato posteriormente, un'ulteriore fase di lavoro come ad es. lo sfalcio dell'erba
- Lo spago si può rimuovere facilmente dal vigneto dopo la vendemmia per mezzo di un avvolgitore di filo
- La legatura a macchina consente di risparmiare molto tempo nella potatura invernale e nella successiva stralciatura
- La stabile sospensione delle coclee e il telaio con tubo anti-torsione a sezione quadra rendono la legatrice ERO molto robusta e durevole