ERO

GRAPELINER

Serie 8000



La perfezione in viticoltura

La cosa più importante prima di tutto: il raccolto



Un buon vino nasce nel vigneto: ecco perché la Grapeliner 8000 è stata progettata pensando alla qualità del raccolto.
Grazie all'ormai affermato sistema di pulizia dell'uva in tre fasi e il nuovo diraspatore **PROselect** con il selezionatore più grande **PROselect+** la qualità dell'uva e la resa sono eccellenti.
Il livellamento automatico brevettato del selezionatore di uva fa sì che gli acini si distribuiscano sempre in maniera uniforme. **PROselect+** fornisce uva perfettamente pulita anche su pendii fino al 35%.





Allestimento di serie:

- Ampia cabina comfort esente da vibrazioni con climatizzatore automatico, radio CON presa USB e bluetooth, sedile comfort su sospensioni pneumatiche, specchietti esterni regolabili elettricamente e riscaldabili, ampio vano portaoggetti, frigorifero, parasole antieriore e posteriore, vetri oscurati e presa USB.
- Motore a 4 cilindri a basso consumo con regolazione elettronica (AGCO Power) classe di emissioni Stage V
- La trazione idrostatica delle ruote Twin-Lock™ (Poclain) migliora il comportamento in salita e aumenta la sicurezza su terreni difficili.
- Tre ampiezze di scuotimento.
- Apertura degli scuotitori regolabile idraulicamente dal sedile dell'operatore.
- Indicatore altezza a ultrasuoni con funzione memory.
- Indicatore pendenza in percentuale.
- Il regolatore di velocità mantiene costante la velocità di marcia e quindi anche la qualità del raccolto.
- Serbatoio dell'uva da 2.200 l (optional da 2.600 l o 3.000 l) con scarico laterale.
- Separazione delle foglie in tre fasi.
- Monitoraggio del fermo di nastri, soffiatori e di tutte le funzioni di raccolta.

A pagina 28 è riportata una sintesi dell'allestimento base e degli optional.

Sostenibilità, resa e confort di guida migliorati sono ulteriori caratteristiche che distinguono la Grapeliner 8000. Con un motore AGCO Power di ultimissima generazione e il software di comando estremamente intuitivo sviluppato internamente la Grapeliner 8000 ha bassi costi di esercizio ed è confortevole da guidare.

La testata di raccolta: grappoli come raccolti a mano

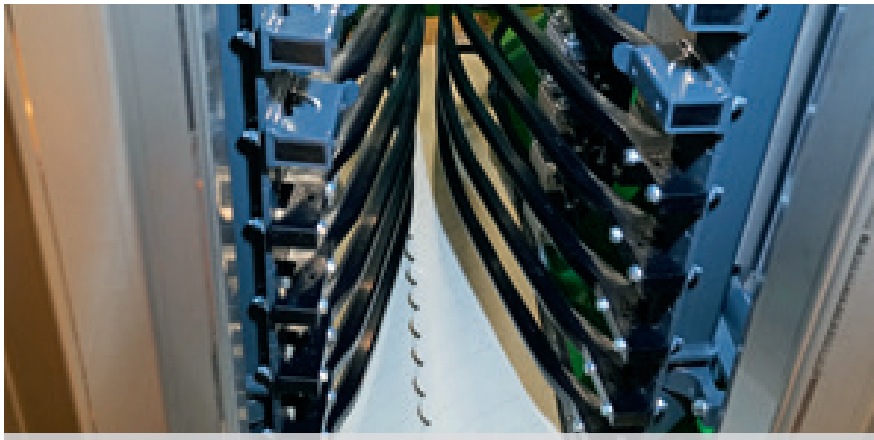


L'uva migliore è la base per un vino eccezionale. Ogni varietà di uva ha le proprie esigenze. Ecco perché la Grapeliner 8000 è stata pensata con una testata di raccolta molto versatile: non solo si possono variare il numero e l'altezza degli scuotitori, ma si regolano anche l'ampiezza di scuotimento e la flessibilità dei singoli scuotitori; anche la distanza tra le due file di scuotitori e la frequenza di scuotimento si regolano facilmente dal touchscreen senza interrompere il lavoro.

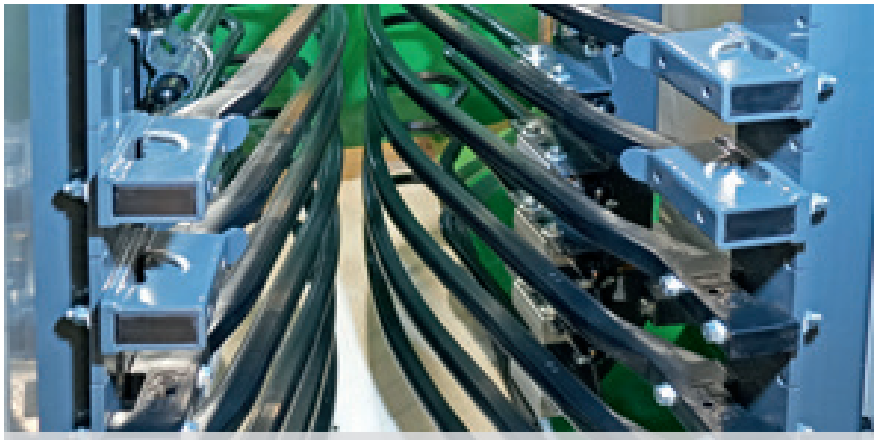




Lo scarico laterale è sempre sottocchio e impiega un terzo del tempo rispetto allo scarico posteriore.



Canale a scaglie su cuscinetti ad aghi e sistema di scuotimento doppio.

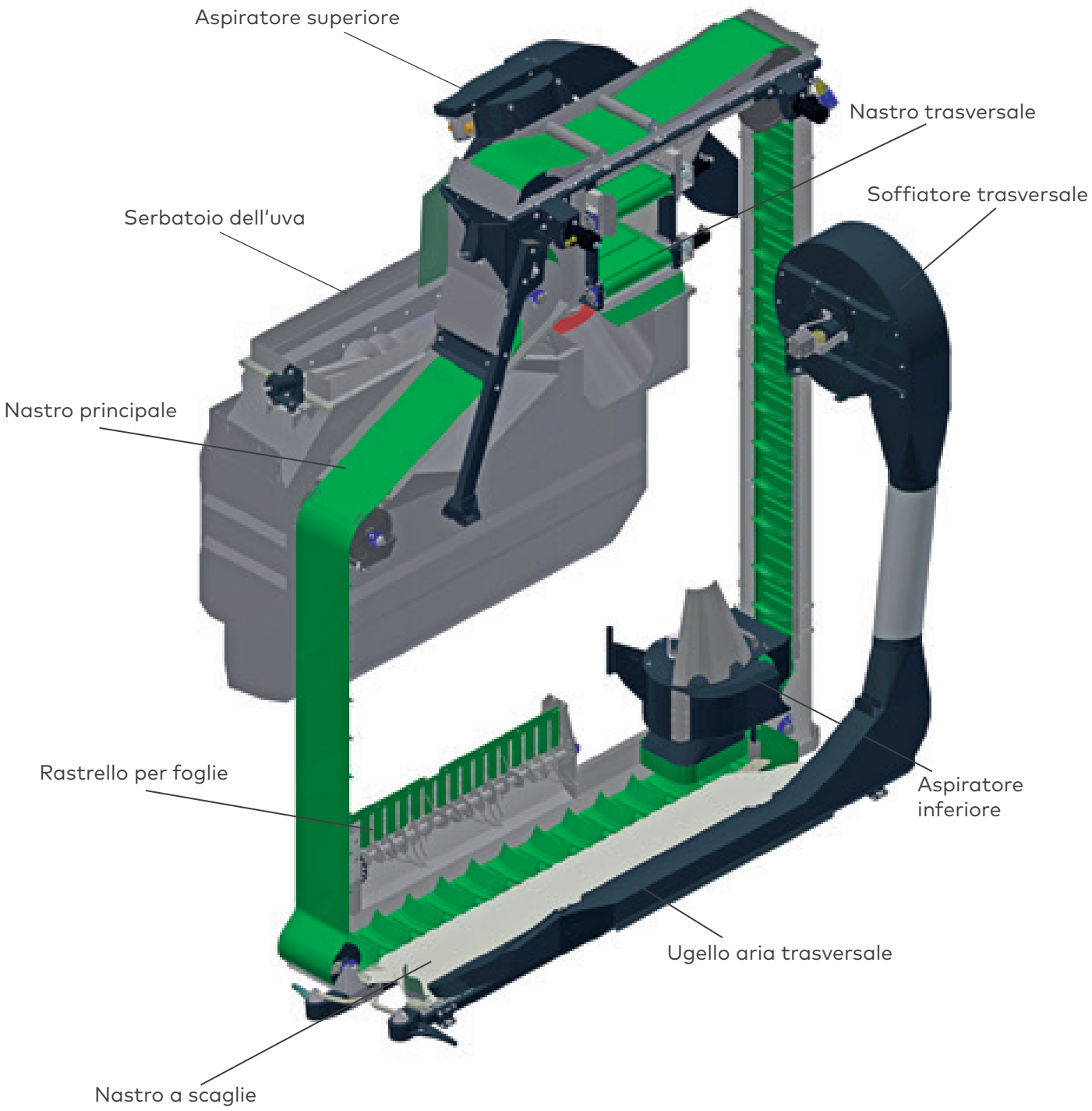


Scuotitori con sistema di cambio rapido (optional) per velocizzare il cambio nel vigneto.

Il numero di giri di tutti i gruppi di raccolta vengono continuamente monitorati. Segnali luminosi e acustici avvertono l'operatore di qualsiasi anomalia. Il nastro di trasporto principale e quello trasversale sono dotati di un monitoraggio dell'arresto. Tramite un indicatore sullo schermo il conducente riceve una segnalazione e può per esempio reagire immediatamente ad anomalie provocate da corpi estranei. Le scaglie estremamente mobili, su cuscinetti ad aghi, nella stagione della vendemmia non richiedono manutenzione, così da lasciare più tempo per la vendemmia.

Pulizia del raccolto in tre fasi. Massima quantità di raccolto e minima perdita di mosto: verificato direttamente in campo

(Test vendemmiatrice, Le Paysan VIGNERON)



La pulizia tripla del vendemmiato riduce al minimo la presenza di altra vegetazione: per evitare perdite di mosto viene eliminato circa il 70% delle foglie già durante la caduta per mezzo del soffiatore d'aria trasversale ottimizzato e del rastrello. L'aspiratore inferiore a valle elimina altri scarti vegetativi prima che il raccolto venga convogliato verso l'alto dal nastro trasportatore. L'aspiratore superiore posto sul nastro trasportatore trasversale rimuove quindi le foglie ancora presenti, così che solo il prodotto migliore finisca nel serbatoio dell'uva.

Il sistema di trasporto su un lato con un solo nastro trasportatore è legato a uno sforzo di pulizia e di manutenzione decisamente ridotto con un numero inferiore di pezzi a usura.



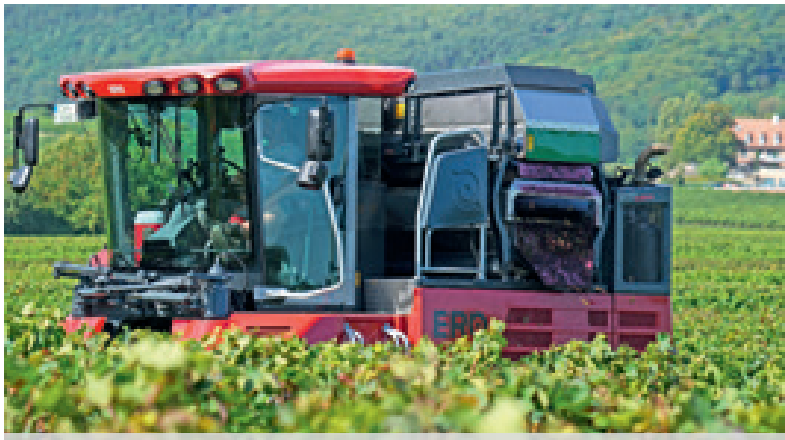
Il sistema di scuotimento: la flessibilità degli scuotitori si può impostare individualmente.



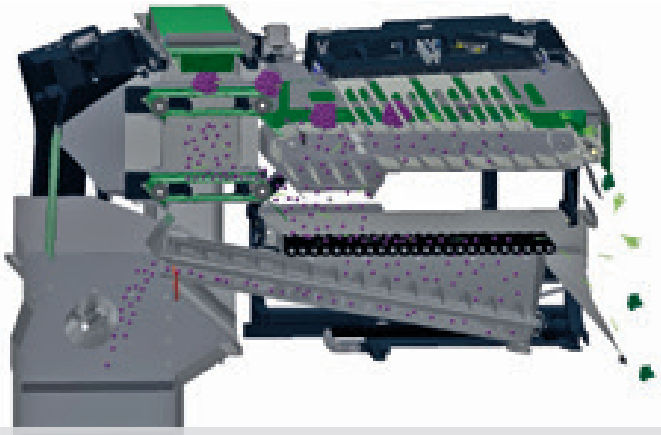
Rastrello e ugello aria trasversale eliminano le foglie già prima del contatto con l'uva.



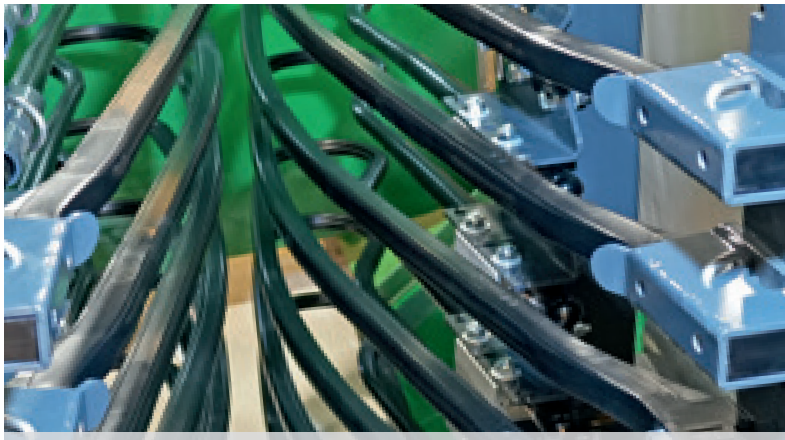
Guidapali e riconoscimento pali con disattivazione automatica degli scuotitori ne consentono l'impiego in vigneti con pali di cemento.



Il diraspatore lascia nel serbatoio dell'uva solo il prodotto pulito.



La capacità della diraspatrice consente una rapida velocità di raccolta anche in caso di alte rese.



Grazie alla sezione quadrata, gli scuotitori presentano un'usura uniforme e una durata superiore.

Optional utili in caso di pali in cemento o legno duro sono il guidapali e il riconoscimento pali con disattivazione automatica degli scuotitori, che evitano danni al vigneto e riducono notevolmente l'usura degli scuotitori. **L'apertura di 38 cm del canale** a scaglie semplifica l'ingresso nel filare e offre spazio di manovra nella zona di vigne, pali e ancoraggi.

PROselect, diraspare con il Grapeliner 8000: la migliore vendemmia di piccole e grandi quantità di uva



La ERO vende le vendemmiatrici con diraspatore montato già dal 1989.
Il nuovo diraspatore **PROselect** progettato per la Grapeliner 8000 separa i graspi dagli acini, grazie a un sistema di vibrazioni delicate. Il prezioso raccolto non è esposto a stress meccanici e la componente di mosto è minima.
Il diraspatore lavora fino a 15 t di raccolto all'ora.
La preselezione degli acini prima dell'aspiratore e del diraspatore riduce le fecce e incrementa la produttività.





La buona visuale sul diraspatore e sul selezionatore di uva presente sul modello **PROselect+**, di cui gode l'operatore dalla cabina gli consente effettuare immediatamente tutte le regolazioni necessarie.



Per agevolare e velocizzare la pulizia, il diraspatore si apre idraulicamente.



Risultato come nella vendemmia manuale.

Il diraspatore ben illuminato e ben visibile all'operatore si imposta con facilità e rapidità dal sedile di guida: solo la velocità del nastro selezionatore e la frequenza del rastrello vengono impostati in funzione della quantità del raccolto e del tipo di uva.
Per la pulizia, il diraspatore di apre completamente.
Dato che il trasporto dell'uva avviene su un solo lato, è richiesto un solo diraspatore. Di conseguenza, anche l'impegno per la pulizia e la manutenzione è ridotto.

PROselect+: nel serbatoio, solo uva



Nel modello **PROselect+** il diraspatore è associato a un selezionatore, con una superficie utile di quasi un metro quadro. Questo significa che in un'ora si diraspano e si selezionano oltre 15 t di raccolto.
Grazie al sistema di livellazione automatica brevettato si possono diraspare e selezionare perfettamente anche importanti quantità di raccolto su terreni con pendenze fino al 35%. Per ottenere un prodotto finito migliore, il raccolto viene distribuito in maniera omogenea sul piano del selezionatore.
Il trasporto del raccolto può essere impostato in modo da far confluire il mosto e gli acini singoli direttamente nel serbatoio senza passare dal diraspatore e dal selezionatore per ridurre lo stress meccanico.









Il sistema di livellazione automatica mantiene il selezionatore in posizione orizzontale anche in presenza di salite e discese.

L'operatore dalla cabina può scegliere di attivare il diraspatore e il selezionatore premendo un tasto. Analogamente, può effettuare varie regolazioni del diraspatore e del selezionatore sul display, dal sedile di guida.
Avendo costantemente una visuale perfetta sul diraspatore e sul selezionatore illuminato a led, l'operatore effettua regolazioni mirate in base alle condizioni presenti nel vigneto per evitare perdite e assicurare la massima qualità.
La struttura robusta garantisce una lunga durata utile e un'usura contenuta. Il **PROselect+** è quindi sinonimo di raccolto perfetto e massima redditività.

Il serbatoio telescopico:
per scaricare fino a tre metri di altezza



Il serbatoio telescopico permette di scaricare in rimorchi alti fino a tre metri. In presenza di filari lunghi e grandi quantità di raccolto, è possibile scaricare in un rimorchio che si trova nel filare adiacente.
Il sistema telescopico è disponibile per il serbatoio da 2.200 e per quello da 2.600 litri.
Per scaricare in un mezzo più piccolo, l'operatore disattiva il telescopio premendo un bottone.





Scaricare fino a tre metri di altezza a una distanza massima di 1,40 m dal mezzo di trasporto.



Lo svuotamento del serbatoio laterale avviene con rapidità e senza l'intervento di un'alta persona.
Grazie alla vis uale perfetta di cui gode, l'operatore riesce a scaricare il raccolto nel mezzo messo a disposizione senza effettuare faticose manovre.

Il vostro posto di lavoro: ergonomico, confortevole e spazioso



La cabina comfort centrale dalla generosa vetratura, consente un'ampia visuale. Con un volume di 3 m^3 rappresenta la più spaziosa cabina di vendemmiatrice sul mercato. Attraverso il pavimento trasparente si vede il filare dall'alto. L'isolamento acustico e lo smorzamento delle vibrazioni rendono confortevole l'ambiente di lavoro, permettendo di concentrarsi sull'essenziale.
Tutti gli elementi di comando sono posizionati in modo ergonomico. Sul touchscreen l'operatore naviga in maniera intuitiva attraverso il menu di comando. Tutti i parametri di raccolta possono essere visualizzati su una pagina. Il joystick compatto consente di manovrare la Grapeliner ERO 8000 con movimenti piccoli.





Joystick ergonomico per il comando di tutte le funzioni più importanti.



Il fondo trasparente della cabina consente di vedere il filare.



Ampio vano portaoggetti per i documenti.

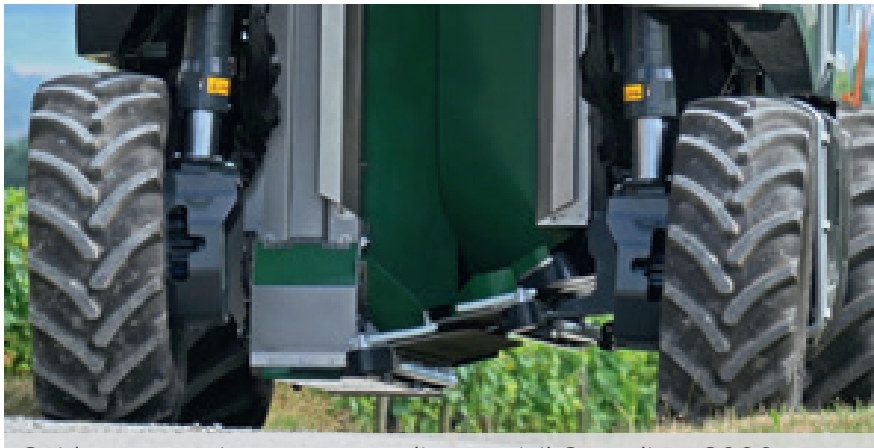
Le regolazioni dell'altezza e dell'inclinazione si possono controllare sia tramite il joystick che per mezzo dei pedali.
Con la regolazione continua di inclinazione ed altezza, il volante compatto e il sedile comfort con sospensione pneumatica, il conducente trova la posizione ideale, indipendentemente dalla altezza. Climatizzazione automatica, riscaldamento, ventilazione a più livelli, radio e specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente sono di serie per tutti i modelli. Sono integrati anche l'illuminazione di interni a LED e fari anabbaglianti. La cabina è testata secondo la norma di sicurezza ROPS DIN ISO 5700.

Guida automatica, indicatore dell'altezza a ultrasuoni e sistema di regolazione della velocità di marcia: il conducente può rilassarsi e la lavorazione procede in sicurezza.

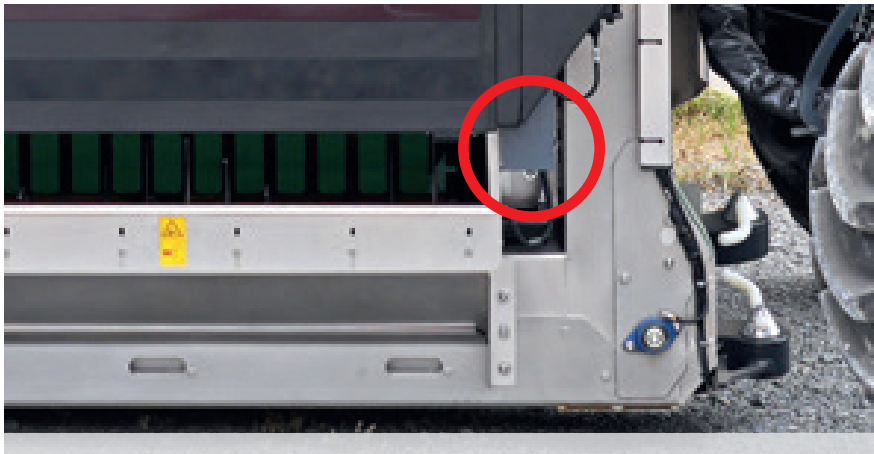


La sterzata automatica offre un particolare comfort: una volta attivata il Grapeliner si sposta con sicurezza attraverso il vigneto e guida sempre nel modo ottimale la testata di raccolta sul filare. Si evitano in tal modo danni al vigneto provocati da errori di guida. L'operatore non si affatica e può concentrarsi sui parametri di raccolta che sono il presupposto per la qualità del raccolto stesso.
I clienti ERO non sono disposti a rinunciare alla guida automatica: dal 1981, anno di introduzione di questa opzione, oltre il 90% delle vendemmiatrici vendute erano dotate di guida automatica. Nel frattempo, sono in funzione nel mondo oltre 1200 vendemmiatrici dotate del sistema di guida automatica sviluppato dalla ERO.





Guida automatica per mezzo di sensori: il Grapeliner 8000 viene guidato in sicurezza sopra ai filari.



Indicatore dell'altezza con sensore a ultrasuoni.



Il sistema di regolazione della velocità mantiene costante la velocità di raccolta. Il display intuitivo ha una modalità notte e una modalità giorno.

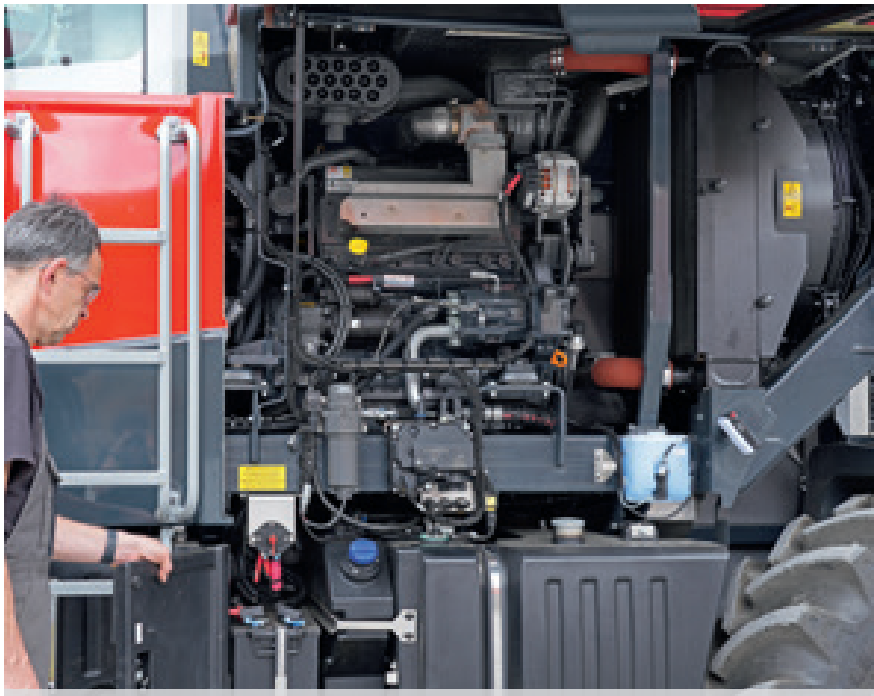
Il sensore dell'altezza a ultrasuoni indica al conducente la distanza tra la testata di raccolta e il terreno.
L'altezza di raccolta si può salvare e richiamare dopo essere passati su un nuovo filare.
Il sistema di regolazione della velocità di marcia permette una vendemmia a velocità costante preimpostata.

Motore AGCO Power all'avanguardia: più leggero, più economico e più compatto



La sostenibilità e l'efficienza vanno di pari passo nei motori AGCO Power. I motori di nuova generazione sono più leggeri e alla massima potenza consumano circa 5% di carburante in meno rispetto ad altri motore equivalenti. Il radiatore ricircolo dei gas di scarico (radiatore EGR) non serve, quindi meno manutenzione.
Si può abbassare il numero di giri del motore durante la raccolta, quindi si riduce il consumo, l'inquinamento acustico e lo stress al motore.
Grazie al peso inferiore, si riduce la compattazione del terreno. Il minor consumo di carburante si traduce in costi di esercizio inferiori, meno emissioni di CO_2 e meno interruzioni per il rifornimento.
Consapevolezza per l'ambiente ed economicità alla massima potenza!





Tre varianti di motore AGCO Power. L'accesso per la manutenzione è agevole, aprendo il cofano motore.



Il filtro dell'aria si sostituisce in un attimo.

La potente tecnologia idraulica Load Sensing regola l'afflusso di olio ottimale indipendentemente dai giri del motore e riduce ulteriormente il consumo di carburante; in più riduce il consumo di olio idraulico con conseguente risparmio dei costi.
La disposizione dell'intero sistema idraulico su un lato della macchina e la buona accessibilità grazie alla cofanatura ribaltabile semplificano la manutenzione.
Il sistema di trazione delle ruote Twin-Lock™ (Poclain) garantisce la trazione migliore e la sicurezza di guida anche su terreni difficili.

Pacchetto comfort di marcia:
a 40 km/h spostamento sicuro, comodo e rapido



Il pacchetto di guida confort comprende la trazione automotive, l'asse anteriore ammortizzato e la velocità su strada di 40 km/h.
La maggiore velocità su strada massimizza i tempi produttivi, migliora lo sfruttamento della macchina e contribuisce ad aumentare il margine di profitto. L'investimento si ammortizza in meno tempo.
Il comando automotive controlla automaticamente e in base alle esigenze il numero di giri del motore e permette così di viaggiare sempre con la massima efficienza nell'intervallo di potenza ottimale. Non è necessaria un'impostazione manuale del numero di giri. La velocità viene così controllata tramite il pedale dell'acceleratore o, con una semplice commutazione, tramite il joystick.





Velocità su strada di 40 km/h: meno tempo per strada, più tempo nel vigneto.



L'asse anteriore ammortizzato aumenta il comfort di guida e garantisce una guida sicura anche su strade sterrate.

L'asse anteriore ammortizzato aumenta il comfort per l'operatore, la sicurezza di guida su strade sterrate e protegge sia l'operatore sia la macchina.
I tempi di trasferimento sono improduttivi. Per questo la Grapeliner 8000 ERO è disponibile nella versione da 40 km/h; su strada viaggia in modalità ECO con motore a basso regime di giri per consumare meno e ridurre l'impatto acustico.
Così si raggiunge la meta più velocemente e si produce di più.

Più sicurezza nel vigneto e sulla strada



Il freno a pedale sulle quattro ruote, di serie, garantisce un breve spazio di frenata anche alla massima velocità su strada. In più, aumenta la sicurezza su percorsi in salita e in discesa.
Il blocco differenziale dà maggiore trazione in salita.
La velocità massima con la trazione integrale è 25 km/h.





Il blocco del differenziale: massima sicurezza anche su pendii.



Il freno su quattro ruote permette brevi spazi di frenata anche a velocità massima.



Le sicure su pendii offre spazio di azione in situazioni critiche.

Grazie alla distribuzione del peso quasi bilanciata (40% davanti, 60% dietro), la Grapeliner 8000 è ideale su terreni in salita e in discesa. Ciononostante, la discesa molto ripida rappresenta una sfida non da poco. Il blocco meccanico garantisce la massima sicurezza in situazioni critiche.

Pulizia e manutenzione – più in fretta non si può!



Tutte le cofanature e le scale di accesso si ribaltano senza l'ausilio di attrezzi per agevolare al massimo la pulizia quotidiana.
Il motore, il nastro principale e il diraspatore sono accessibili con grande facilità sia in cantiere che nel vigneto.
Il vano motore è protetto dall'acqua e dalla sporcizia. Non ci sono angoli né spigoli nei quali si possa accumulare la sporcizia.
Tutte le cofanature della testata di raccolta si staccano per la pulizia e la manutenzione, senza l'ausilio di attrezzi.





Per vuotare il serbatoio dell'uva durante il lavaggio della macchina basta premere i tasti applicati al telaio in posizione facilmente raggiungibile.



Tutte le parti del motore soggette a manutenzione sono accessibili da un lato.

Una panoramica dei punti più importanti

La cabina comfort collocata in posizione centrale offre ottima visibilità tutt'intorno, nonché sulle ruote anteriori e sull'ingresso della testata di raccolta nel filare.

Distribuzione ottimale del peso e buon comportamento in salita anche con il serbatoio dell'uva pieno. Il serbatoio laterale è posizionato al centro tra la ruota anteriore e quella posteriore.



Il serbatoio dell'uva che si vuota lateralmente per risparmiare tempo, si può avere nella versione da 2.200 l (standard), 2.600 l e 3.000 l. Durante lo scarico l'operatore ha sempre tutto sottocchio, anche quando scarica nei rimorchi piccoli.

La guida telescopica come optional per i serbatoi da 2.200 l e 2.600 l consente di scaricare l'uva su mezzi di 3 m di altezza.

Il telaio si solleva di 75 cm in continuo. Anche la compensazione della pendenza laterale è di 75 cm.

Il grande interasse di 3,25 m permette tranquillità di spostamento, il basso baricentro offre un appoggio sicuro.

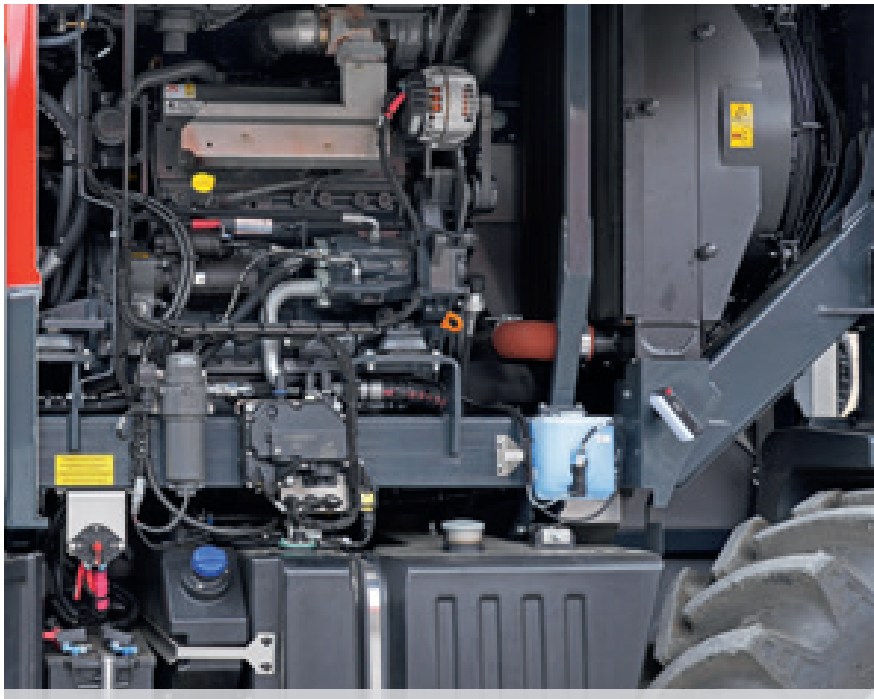
Per eliminare gran parte delle foglie, la pulizia del raccolto avviene in tre fasi, mediante l'ugello dell'aria trasversale e il rastrello, l'aspiratore inferiore e un aspiratore sul nastro trasversale.

L'apertura di 38 cm delle scaglie facilita l'inserimento nei filari.

I fari di lavoro e stradali a LED garantiscono una visione perfetta al crepuscolo e di notte.

Specchietti laterali richiudibili, riscaldabili e regolabili elettricamente con specchio a grandangolo.





Motori AGCO Power di ultima generazione in due classi di potenza: 133 kW/180 PS oppure 148 kW/201 PS.



Nel vano portaoggetti c'è abbastanza spazio per scuotitori, attrezzi e tutto quello di cui si ha bisogno.

Il sistema di azionamento delle ruote Twin Lock™ (Poclain) garantisce la migliore trazione e una marcia sicura anche su terreni difficili. Un blocco automatico nei primi due livelli di marcia genera una trazione a quattro ruote permanente.

L'angolo massimo di sterzata delle ruote a 90° consente un raggio di sterzata piccolo.

Allestimento e optional della Grapeliner 8000 ERO

Allestimento / Modello	8200
Cabina comfort ammortizzata con climatizzatore automatico, radio con attacco usb e bluetooth, sedile comfort ammortizzato, riscaldamento, specchietti esterni regolabili elettricamente e riscaldati, piano di appoggio, vano portaoggetti, frigorifero elettrico e tendine parasole.	✓
Separazione delle foglie in tre fasi	✓
Monitoraggio dell'arresto di tutti i gruppi di raccolta	✓
Nastro a scaglie su cuscinetti ad aghi con finecorsa in plastica intercambiabile	✓
Scala di accesso in cabina e cofano motore con sistema di apertura rapida	✓
Motore con regolazione elettronica EMR® (AGCO Power), 4 cilindri, 4900 cm^3 di cilindrata, emissioni Stage V, 133 kW | 180 PS	✓
Motore con regolazione elettronica EMR® (AGCO Power), 4 cilindri, 4900 cm3 di cilindrata, emissioni Stage V 148 kW | 201 PS	❍
Velocità su strada di 20/25 km/h (in alternativa, sec. legislazione nazionale)	✓
Pacchetto comfort di marcia - Velocità su strada 40 km/h, tecnologia di sicurezza attiva (ESP/ESC) e controllo elettronico della potenza (EPC), asse anteriore ammortizzato	❍
Pacchetto luci: tutti i fari di lavoro e i fari della cabina sono a LED	❍
Freno a pedale su quattro ruote	✓
Blocco del differenziale	❍
Blocco meccanico di sicurezza	❍
Guida automatica	✓
Guidapali	❍
Riconoscimento pali con disattivazione automatica scuotitori	❍
Regolazione manuale dell'ampiezza su tre livelli degli scuotitori	✓
Regolazione idraulica dell'apertura fra gli scuotitori	✓
Supporti scuotitori con cambio rapido	❍
Indicazione altezza a ultrasuoni con funzione memory (in cm)	✓
Impianto di regolazione della velocità	✓
Una o più telecamere a colori in più (posizionate a scelta sul tetto della cabina, sul serbatoio dell'uva, sull'aspiratore superiore)	❍
Monitor supplementare per la telecamera in cabina	❍
Barra di lubrificazione centralizzata senza pompa	✓
Lubrificazione centralizzata con una pompa	❍
L'aspiratore inferiore si alza e si abbassa elettricamente	❍
Calamita per la rimozione di pezzi metallici dal raccolto	❍
Serbatoio dell'uva da 2.200 l per filari con larghezza a partire da 1,50 m (allestimento di serie)	✓
Serbatoio dell'uva da 2.600 l per filari con larghezza a partire da 1,70 m	❍
Serbatoio dell'uva da 3.000 l per filari con larghezza a partire da 1,90 m	❍
Serbatoio uva telescopico disponibile per il serbatoio da 2.200 l e da 2.600 l	❍
Dispositivo per la divisione del raccolto da distribuire in due contenitori più piccoli	❍
Riduzione della larghezza di scarico a 1,60 m	❍
Riduzione della larghezza di scarico a 0,85 m per parte (altezza di scarico di 2,55 m per i serbatoi da 2.200 l e 2.600 l)	❍
Kit aggiuntivo per la riduzione della larghezza di scarico a 0,55 m, compreso supporto per telecamera - solo in combinazione con il diraspatore -	❍
Nastro di trasferimento con serbatoio dell'uva da 1.500 l	❍
PROselect: diraspatore con nastro selezionatore da 24 mm, estraibile elettricamente per la pulizia	❍
Nastro selezionatore da 28 mm per diraspatore **PROselect**	❍
PROselect+: selezionatore su rulli con illuminazione a LED, regolazione elettrica della larghezza e pre-separatore degli acini - solo in combinazione con il diraspatore	❍
Pneumatici 1 - anteriori: 440/65 R24, posteriori: 540/65 R24	✓
Pneumatici 2 - anteriori: 440/65 R24, posteriori: 480/65 R28	❍
Pneumatici 3 - anteriori: 440/65 R24, posteriori: 440/80 R24	❍

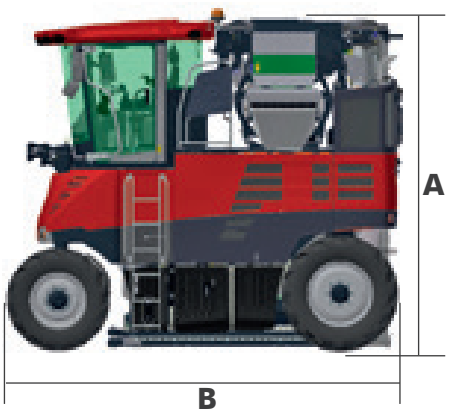
✓ = dotazione di serie ❍ = opzionale — = non disponibile

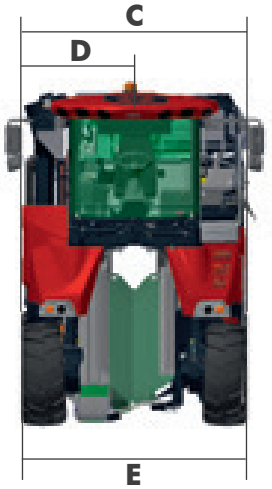
Caratteristiche tecniche ERO-Grapeliner 8000

Tensione elettrica di bordo			12 V
Batteria			12 V / 170 Ah
Max. compensazione pendenza laterale			75 cm / 36 %
Capicità serbatoio diesel			310 l
Quantità di riempimento olio idraulico			100 l
Massima sterzata			90°
Minimo raggio di sterzata			4,20 m
Passo ruote			3,25 m
Lunghezza angolo di ribaltamento standard			1,80 m
Max. altezza scarico serbatoio dell'uva	Serbatoio uva 2.200 l	Serbatoio uva 2.600 l	Serbatoio uva 3.000 l
	2,70 m	2,70 m	2,55 m
	3,00 m (Serbatoio telescopico)		--
Numero scuotitori	di serie: 14 (2 X 7)		massimo: 22 (2 X 11)
Max. larghezza di scuotimento			1,55 m
Altezza spazio interno della testata di raccolta			1,90 m
Apertura minima			2,05 m
Apertura massima			2,80 m
Lunghezza canale a scaglie			2,80 m
Numero scaglie			28 a sinistra + 27 a destra
Apertura canale a scaglie			38 cm
Minima altezza di raccolta			15 cm
Larghezza nastro trasportatore			33 cm
Peso	senza diraspatrice		con diraspatrice
Peso complessivo a vuoto	8.655 kg		9.175 kg
Asse anteriore	3.462 kg / 40 %		3.670 kg /40 %
Asse posteriore	5.193 kg / 60 %		5.505 kg / 60 %

Misure		Serbatoio uva 2.200 l	Serbatoio uva 2.600 l	Serbatoio uva 3.000 l
A	Altezza minima con cabina, macchina completamente abbassata	3,82 m	3,82 m	3,82 m
B	Lunghezza complessiva	4,50 m	4,50 m	4,50 m
C	Larghezza complessiva della macchina all'altezza del serbatoio dell'uva	2,55 m	2,75 m	2,93 m
D	Misura dal centro della macchina all'esterno del serbatoio dell'uva	1,28 m	1,50 m	1,66 m

Pneumatici		**Larghezza**	**Carreggiata davanti**	**Carreggiata dietro**
E	Variante pneumatici 1	2,71 m	2,08 m	2,18 m
E	Variante pneumatici 2	2,24 m	2,08 m	2,07 m
E	Variante pneumatici 3	2,51 m	2,08 m	2,07 m







Stabilimento ERO in Germania

La ERO GmbH è un'azienda a conduzione familiare con sede a Simmern, Hunsrück. Produciamo macchine per il vigneto dalla fine degli anni Sessanta.
Nel 2018 ci siamo trasferiti dalla sede originaria in uno stabilimento di nuova costruzione, a Simmern. Qui disponiamo di oltre 16.000 m2 destinati alla produzione e circa 3.000 m^2 adibiti a uffici e area espositiva



Stabilimento FERRAND in Francia

Da 40 anni FERRAND, la nostra controllata francese, produce attrezzature per la lavorazione del terreno e del sottofila.
L'azienda ha sede a Villemoustaussou, non lontano da Carcassonne.

Rivenditore:

ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Germania
Tel.: +49 6761-9440-0
mail@ero.eu
www.ero.eu/it

10/2026 - FZ007431



Dati e illustrazioni sono da considerarsi come approssimativi. I prodotti illustrati comprendono in parte optional non facenti parte dell'insieme di fornitura di serie.
Ci si riservano modifiche tecniche e costruttive.
Dotazioni di serie e opzionali possono differire da paese a paese.